

Brug over de Ringvaart tussen
Hillegom en Beinsdorp.
Bediening ging helemaal met de
hand. Zwaar ding!

Venneperweg, Nieuw-Yennep

Kruispunt Venneperweg met
Hoofdweg. Rechts zie je restaurant
Lotus. Je keek zo naar Hillegom.



Opening van (het eerste) station
Hoofddorp. Hoge heren en genodigden
wachten op de feesttrein uit Haarlem.





Dit gemaal begon als eerste met 'proefstromen'. Nadat voldoende ervaring was opgedaan, begon het echte leegpompen in 1848.





Bouw van de huizen langs de Wayesteinsingel.
Het oude fietspad met bruggetjes ligt er nog.

De witte kerk aan het begin van de tweede wereldoorlog. Toen was de kerk nog niet wit!

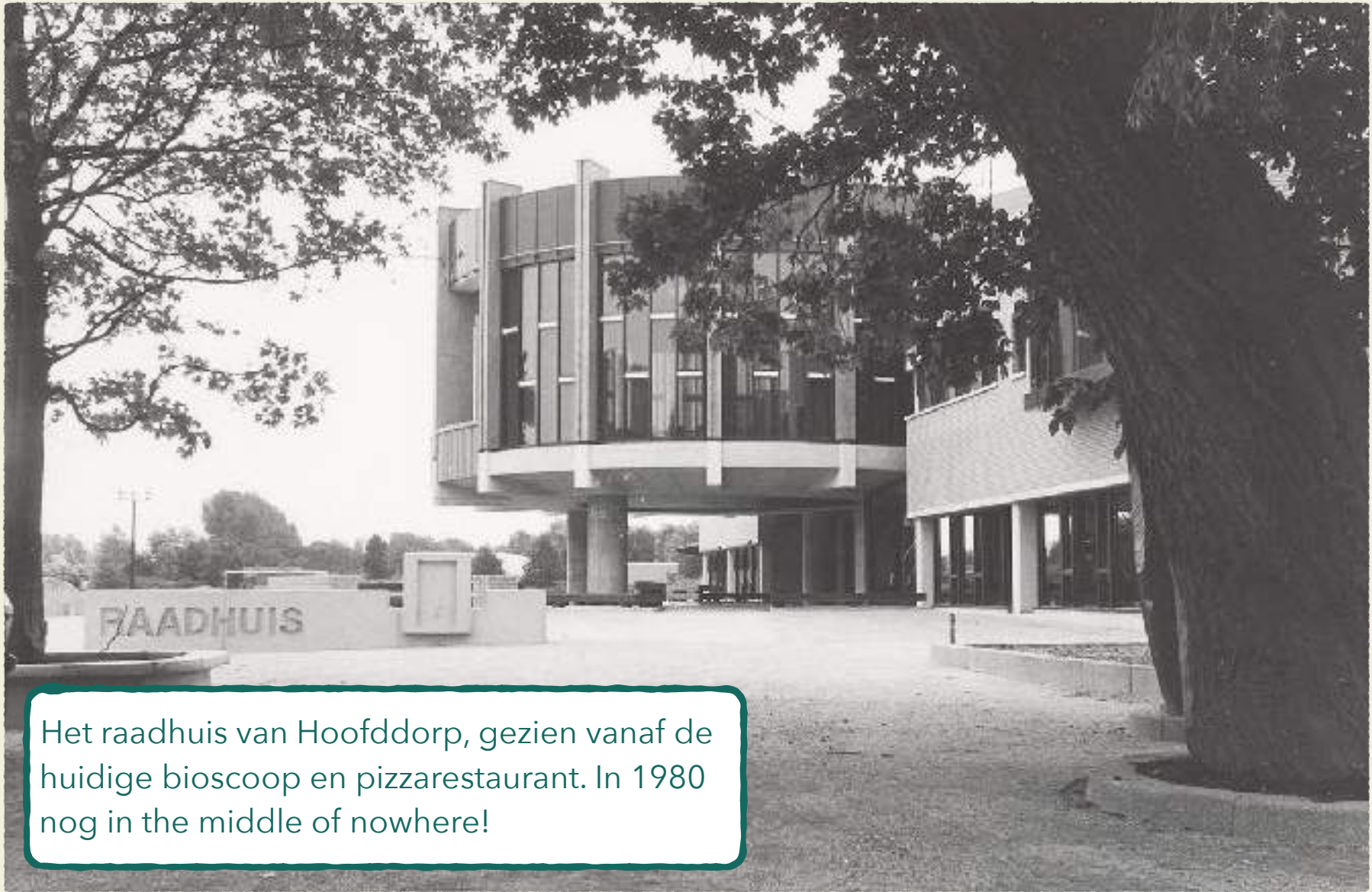


Ned. Herv. Kerk

Nieuw Vennepe



Al sinds 1906 (!) een begrip in Nieuw-Vennep!



Het raadhuis van Hoofddorp, gezien vanaf de huidige bioscoop en pizzarestaurant. In 1980 nog in the middle of nowhere!



Eerste moderne snelwegaquaduct van
Nederland: onder de ringvaart! Hier in aanleg.

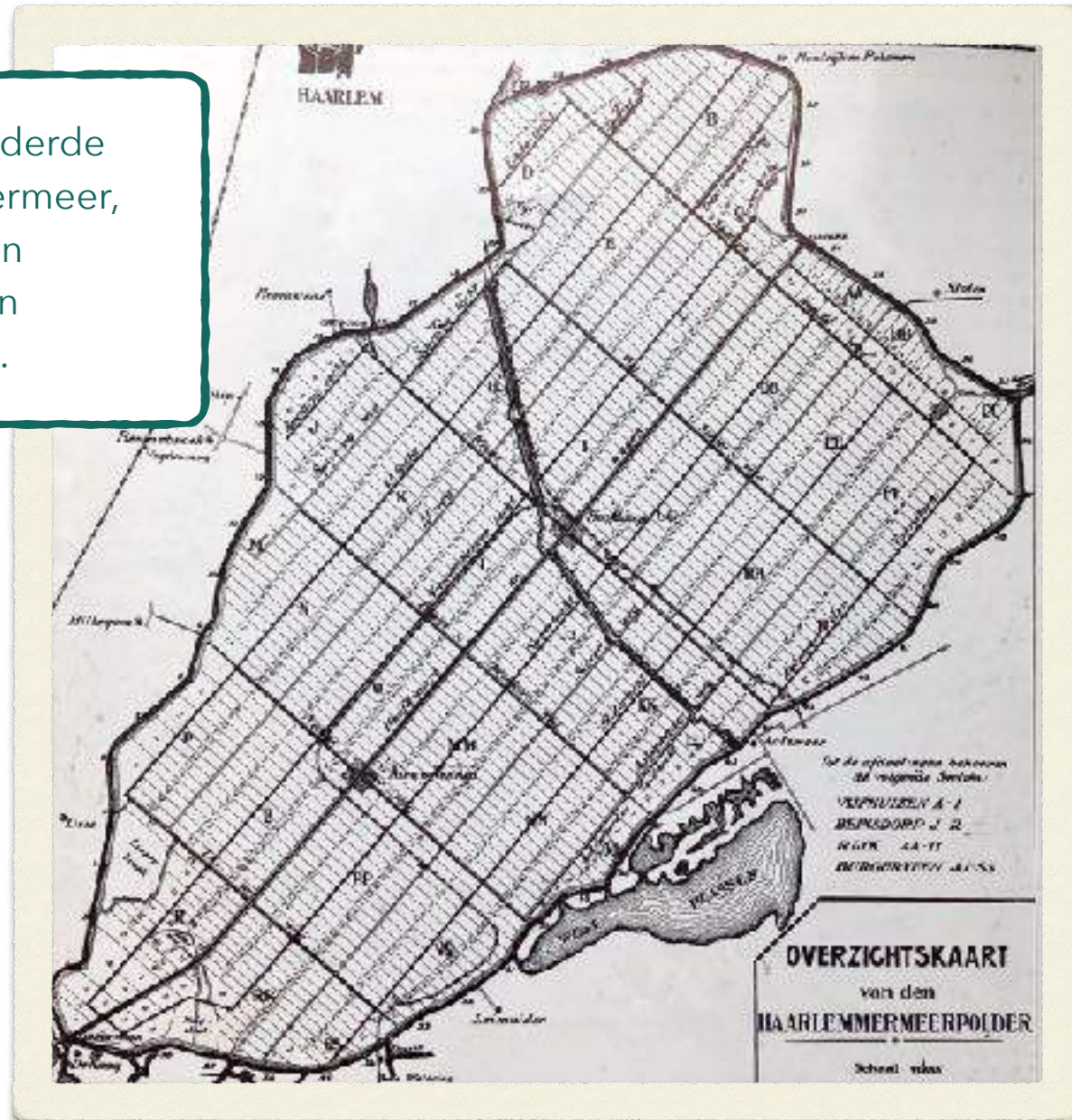
Ringvaartquaduct vijf decennia later: verdubbeld voor de weg, spoor erbij.





Spieringmeer, Haarlemmermeer en Leidsemeer zijn in deze tijd al samen één groot meer geworden.

De ingepolderde
Haarlemmermeer,
voorzien van
geniedijk en
spoorlijnen.





Nieuw-Vennep begint echt te groeien. Linqenda (links) is net gebouwd.



De erven Lucas Bols, een bekende fabrikant van jenever, vestigt zich in Nieuw-Vennep. Toentertijd één van de grootste werkgevers!

Op de plek waar onze school nu staat,
was als eerste in 'de Hoeksteen'
gevestigd (voorloper van ons vmbo).



Schiphol had als één van de eerste vliegvelden een geasfalteerde start- en landingsbaan.





Één van de eerste statige boerderijen in de Haarlemmermeer. De boerderij heet 'stad Zaandam', wat gelijk de afkomst van de boer verklapt.

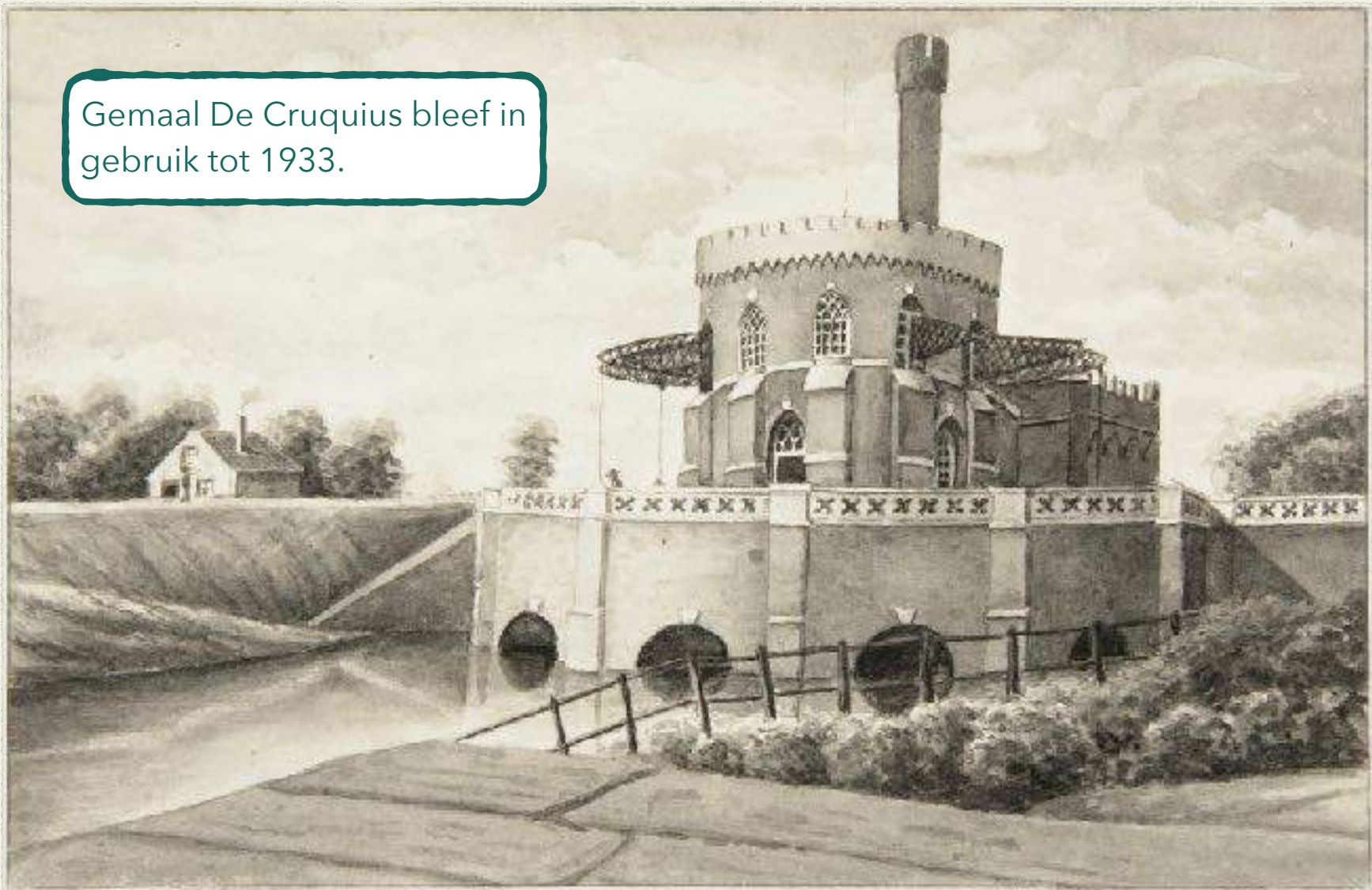


'De witte boerderij' is van het kop-romp-type, gebouwd door boer Klaas Cornelis Koker. Een monument uit de begintijd.

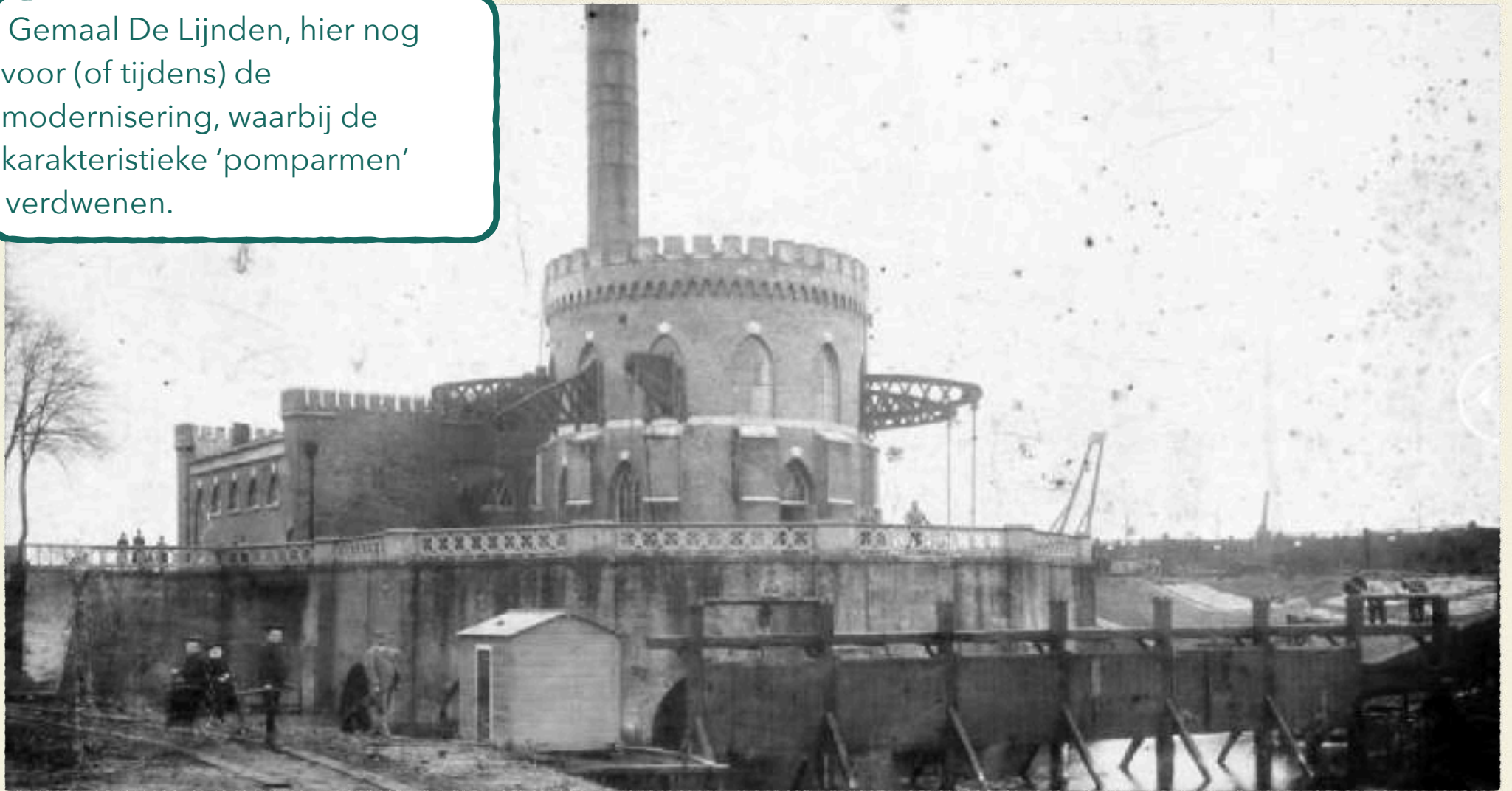


Boerderij Graan voor Visch was van het 'Haarlemmermeertype': een grote schuur van met ramen bovenin het dak.

Gemaal De Cruquius bleef in gebruik tot 1933.



Gemaal De Lijnden, hier nog voor (of tijdens) de modernisering, waarbij de karakteristieke 'pomparmen' verdwenen.





Schutsluis bij Aalsmeerder-
brug in de Geniedijk.

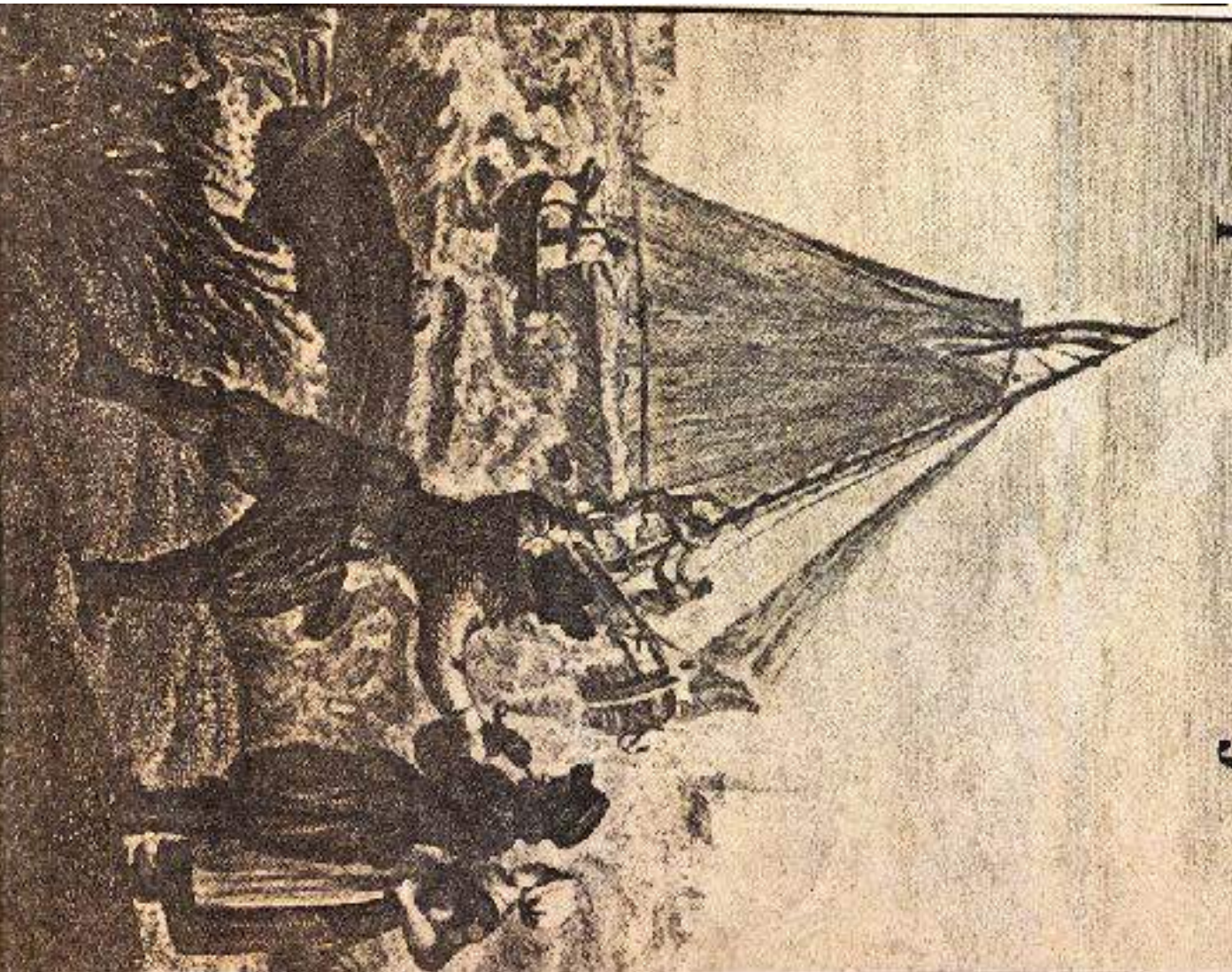


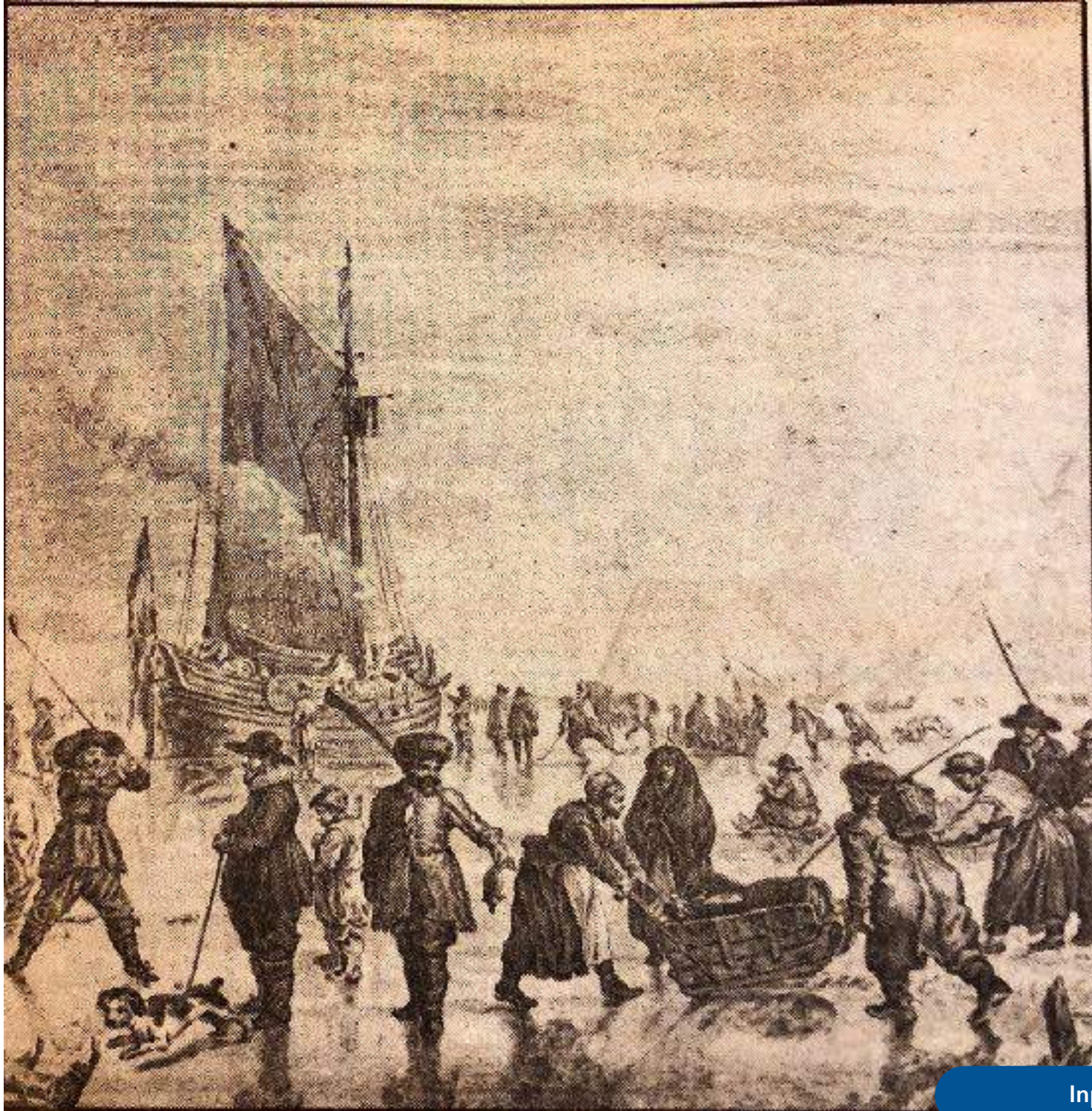
De A9 liep tot vorig jaar dwars door Badhoevedorp.



De huisjes langs de Venneperweg noem je **lintbebouwing**. Hier is veel aan geklust!

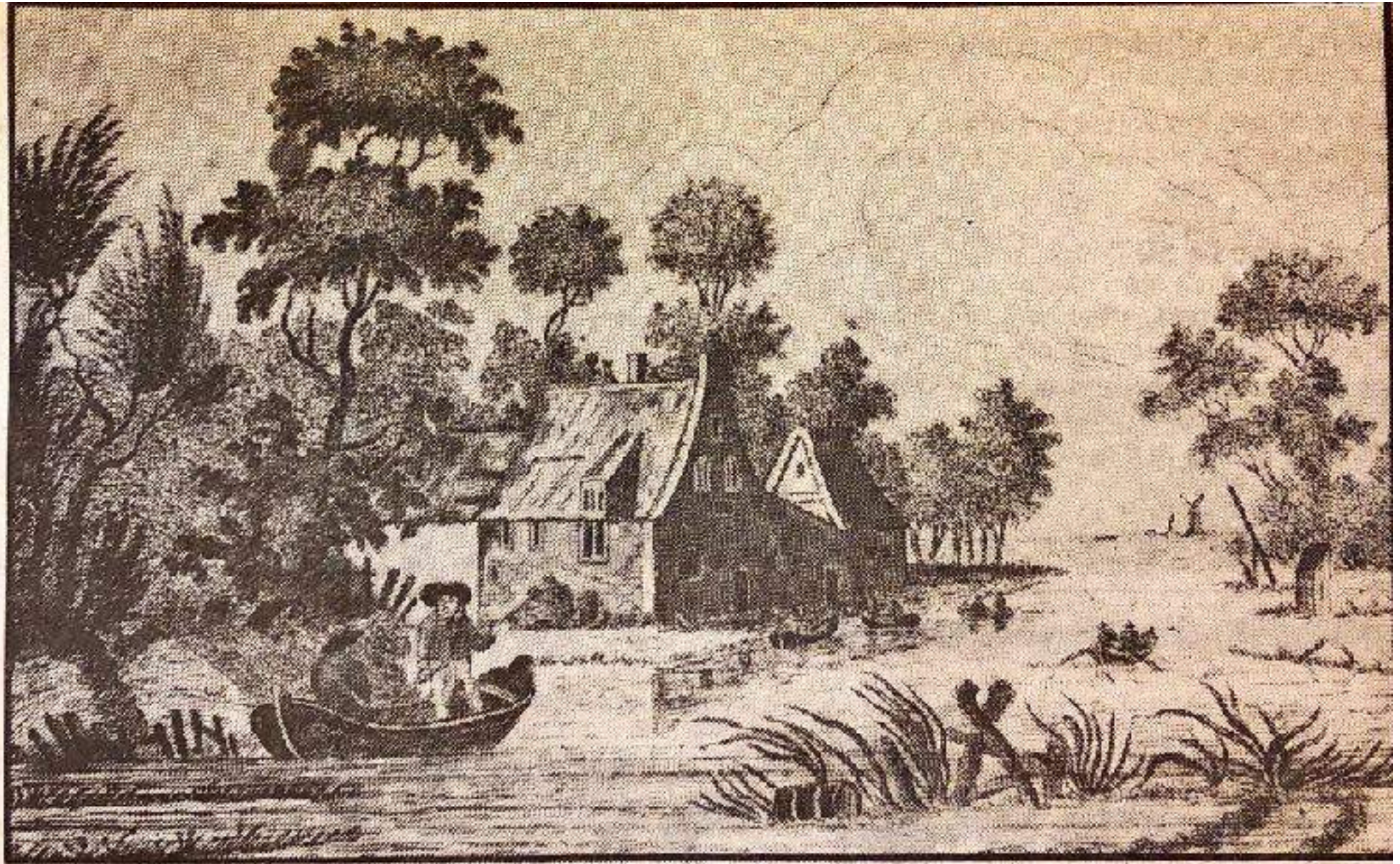
De Waterwolf
brult, hele
dorpen verdwijnen





★ Uspret op het Haarlemmermeer in

Inpoldering



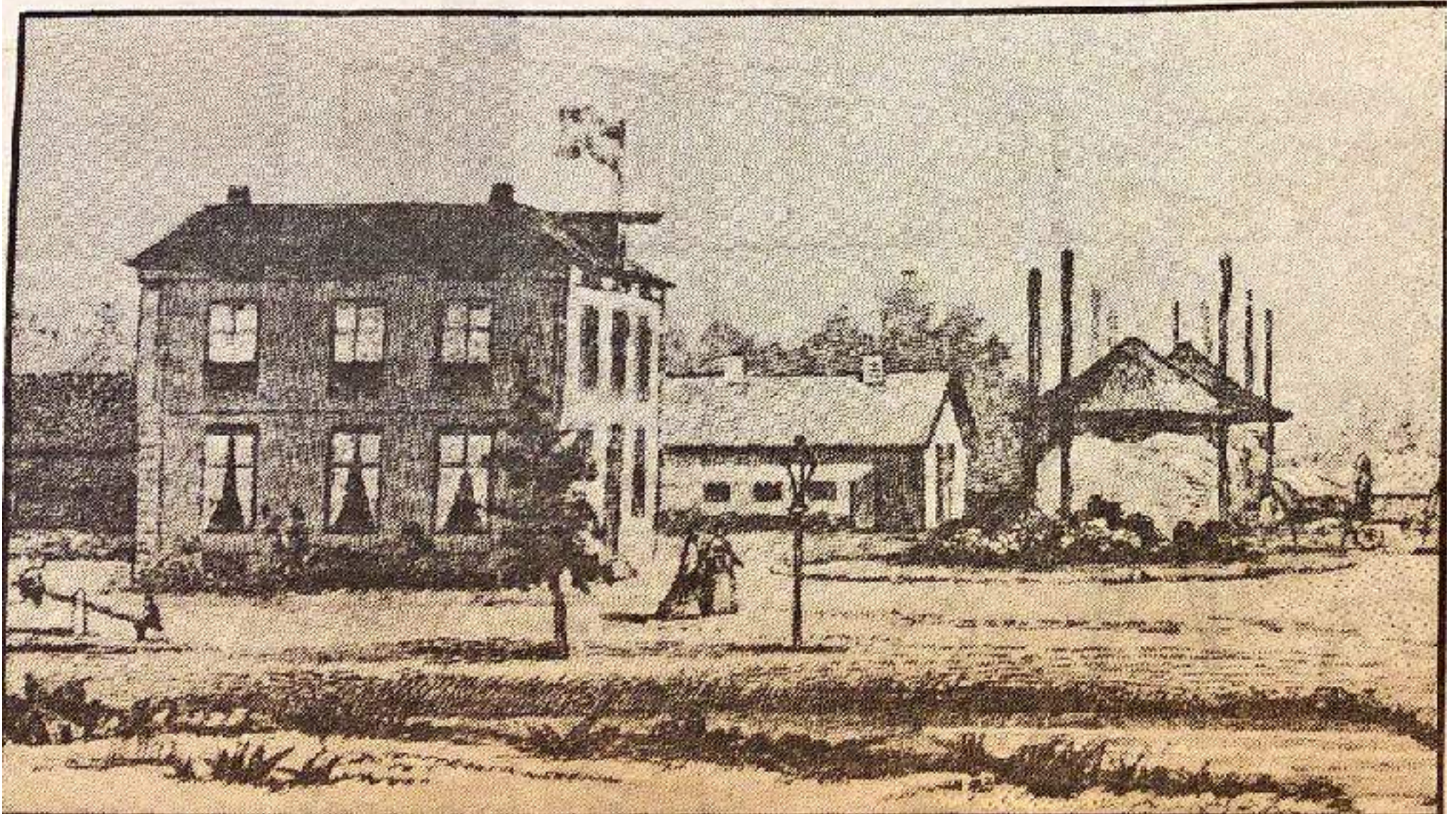
☆ *Gezicht op het Haarlemmermeer*

veranderde de toestand niet, want veldarbeid, zoals men dit werk noemde, viel

Inpoldering

☆ De modelboerderij De Badhoeve.

afstraalt, mishaght de bo

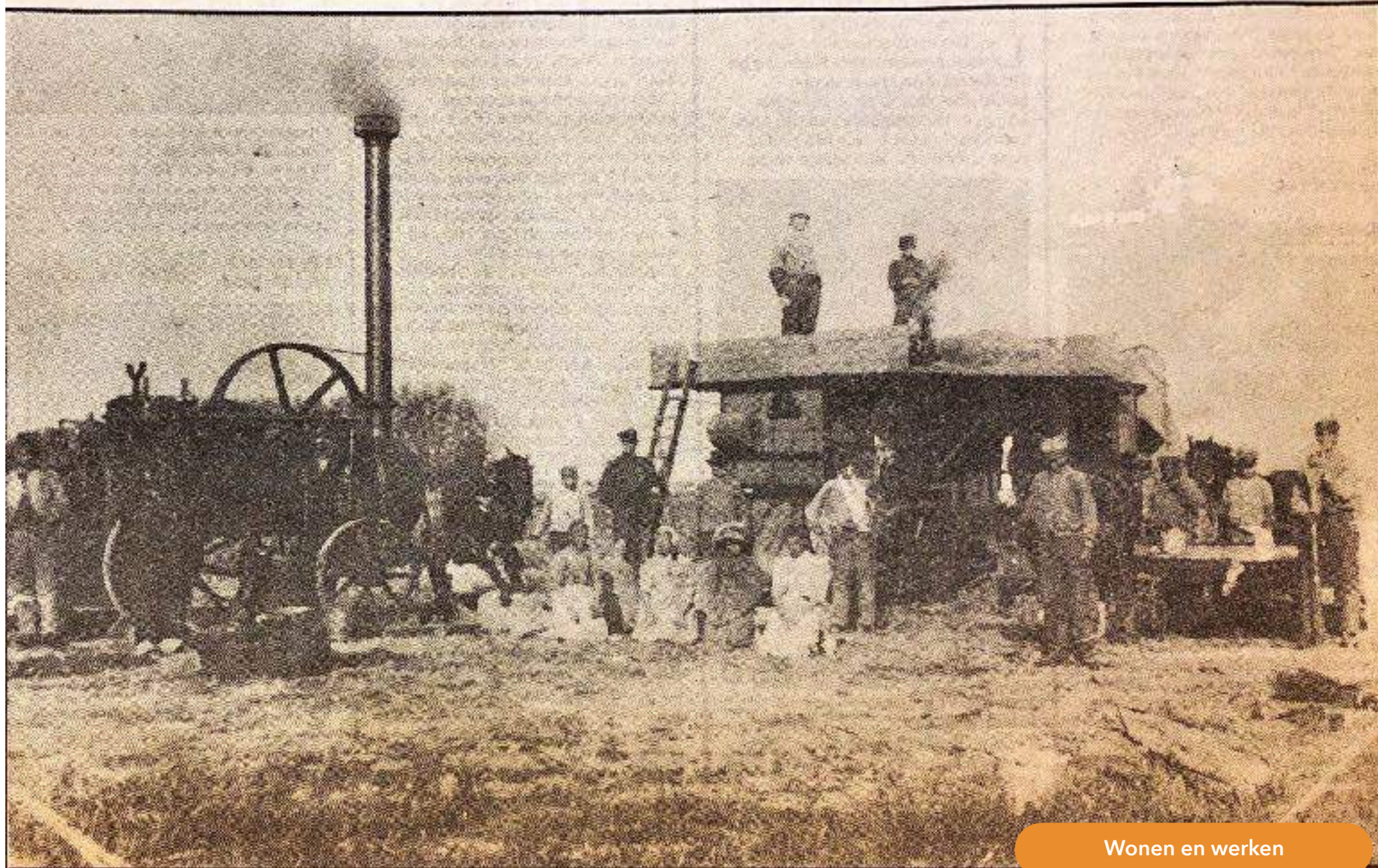


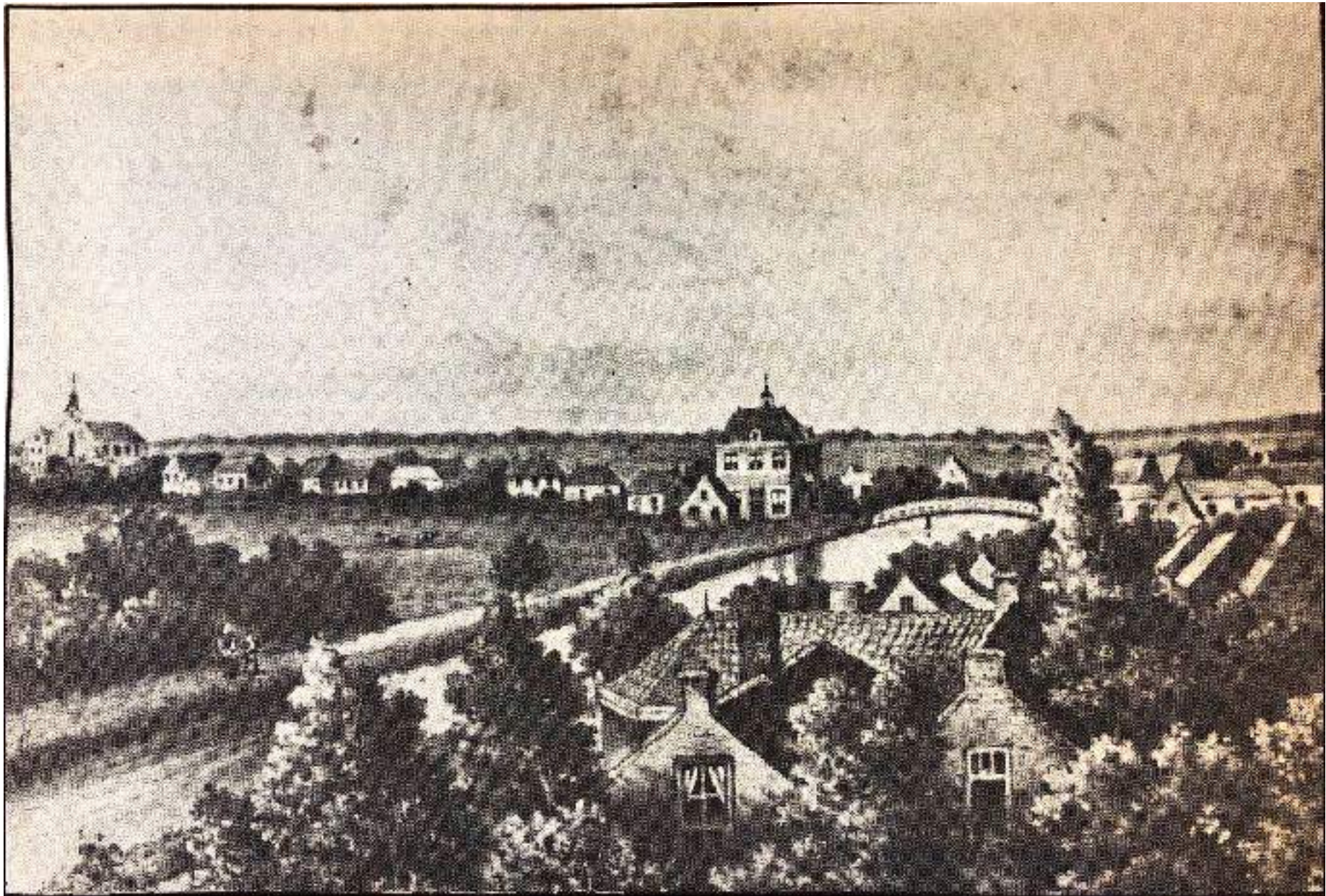
Wonen en werken

merstocht, al spoedig tot raadsh. van de
ieuw bakken gemeente gekozen, bewondert de
ieuwe burgemeester. Nauwelijks een jaar later

* Landarbeiders poseren voor de revolutionaire
locomobiel.

Zien op de rivier...
Haarlemmermeer is geen achtergebleven gebied
meer. Zijn ontwikkeling kan nu pas goed beginnen!





Nieuweveen vallen de eerste slachtoffers van de pest. Jacob laat zijn hele veestapel op de Badhoeve met zoutzuur wassen en tegen koepokken inenten. In

☆ *Gezicht op Krusdorp getekend door J. P. van Wisselingh in 1868.*

burgemeesterschap met zijn nieuwe functie combineren.

Wonen en werken



Voor de boeren
is de lol er af

Opruikende woningbouw bepaalt steeds meer het
gezicht van IJsselstroommeer

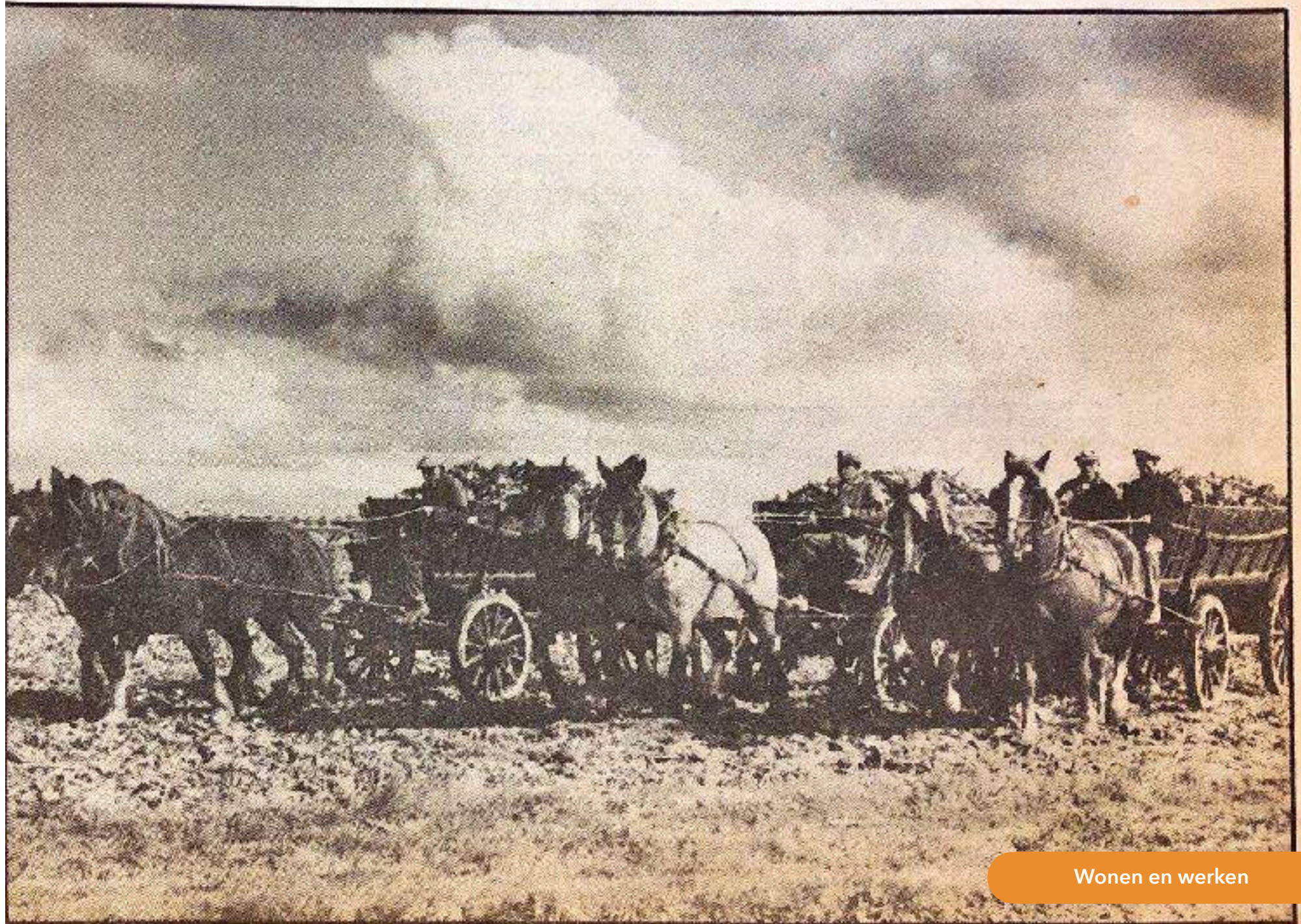
De bedrijven waren trouwens ook heel anders. „Het
was veel levandiger“, aldus van Zijlverden. „Op elk
bedrijf was wel wat een een naar loeien of varkens

Wonen en werken

oort bestaan zonder steun van de overheid. Eerst kwam er een pachtwet om de pachten in de hand te houden. Die waren in verhouding tot de opbrengsten

★ De suikerbietenoogst werd met paard en wagen van het land gehaald.

in meer ongedwongen sfeer over vroeger. Onder het genot van een kop koffie, een borrel soms en een goede sigaar.



Wonen en werken

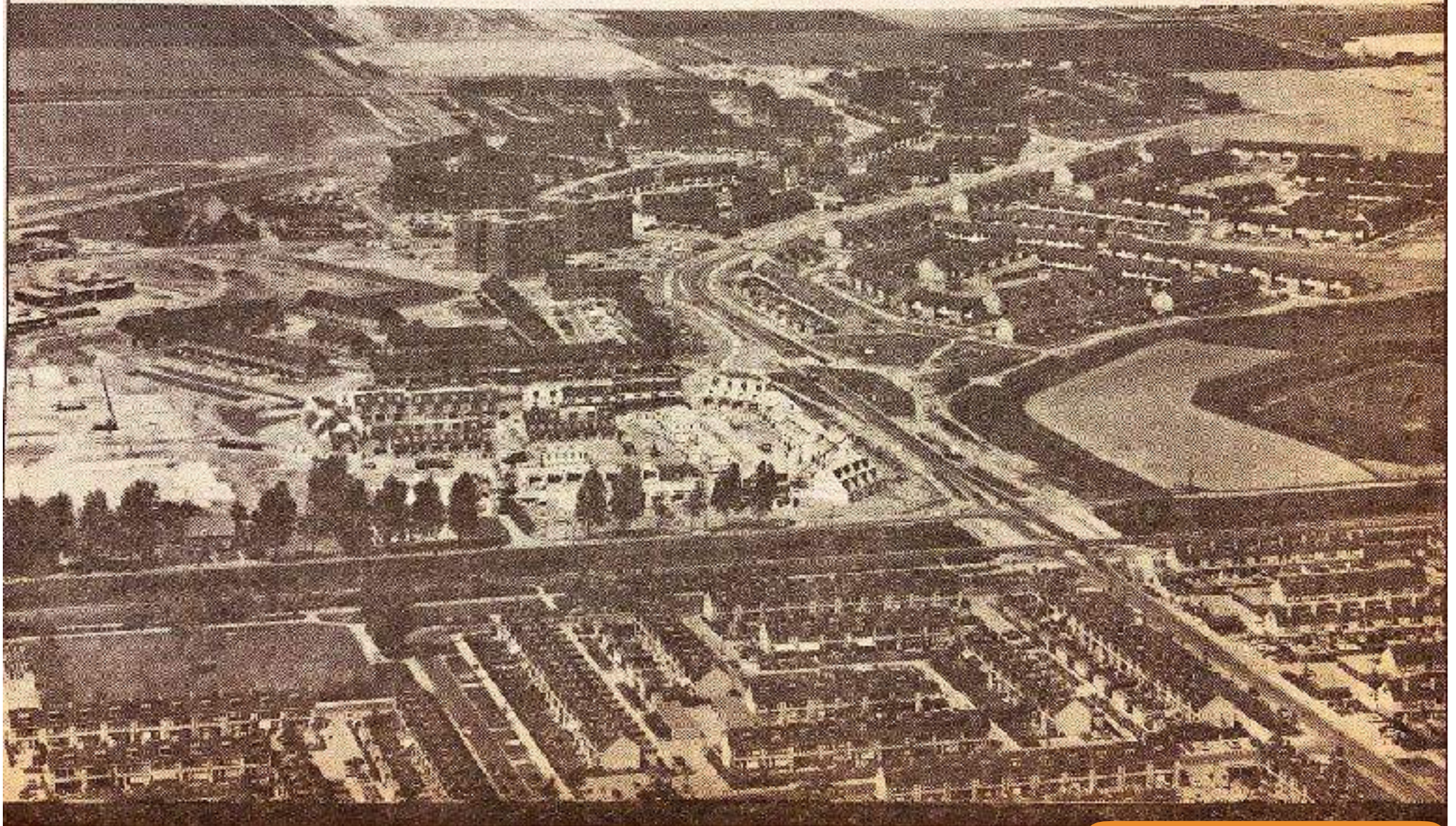
☆ *Vandaag de dag doen grote machines het werk voor de landbouwer*



versneld voortzetten. Een proces ook, dat nauwelijks lijkt te stoppen en pas tot stilstand komt wanneer de

☆ *Oprukkende verstedelijking in Hoofddorp*

overloopbeleid. De hogere overheden wilden de woningbouw naar het noordelijk deel van de



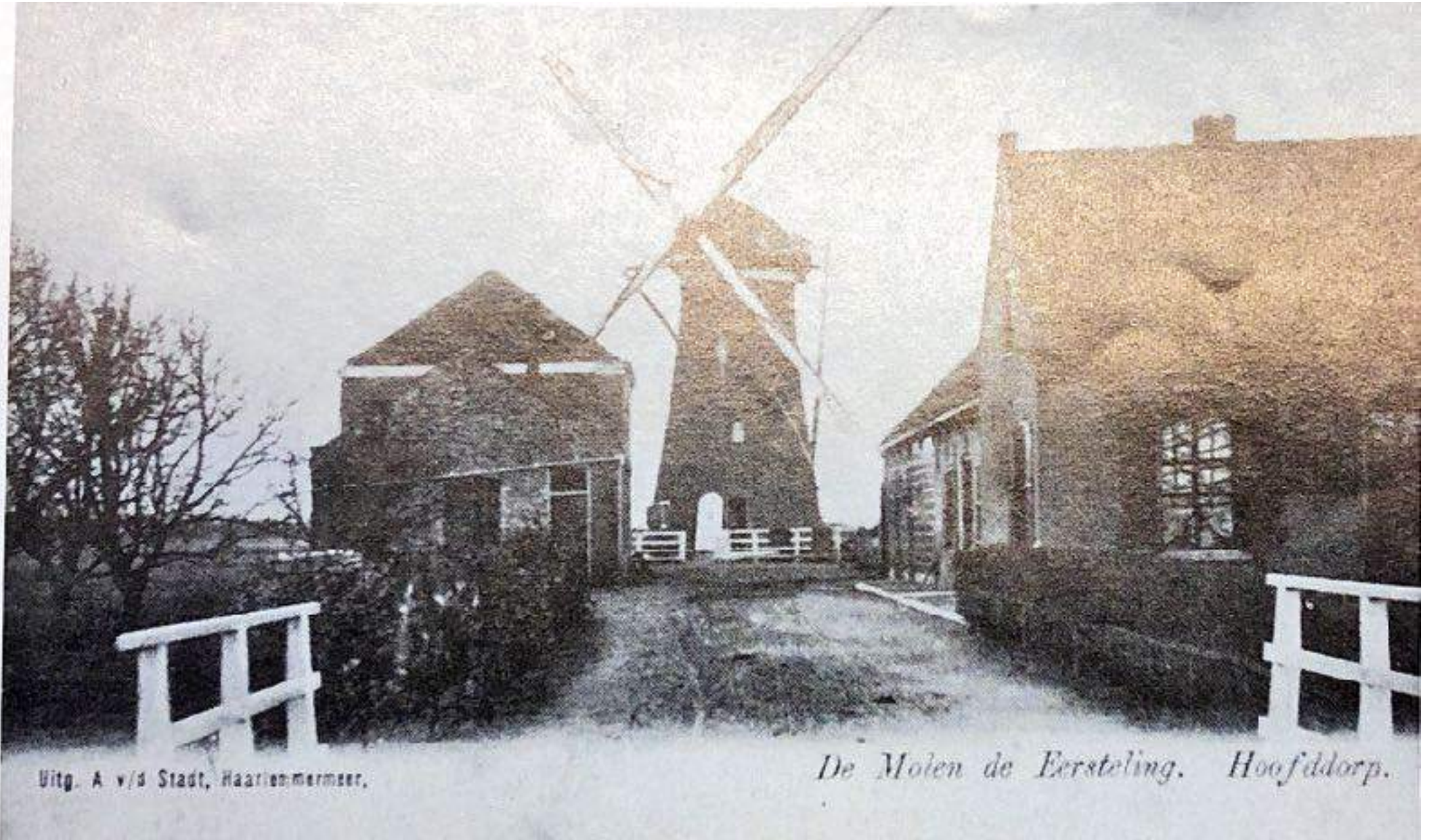
Wonen en werken

★ *Steds meer verkeer, steds bredere wegen*

En moet worden gevreesd dat na pakweg 1995 ook het zuidelijk deel van de Meer verder „dichtslibt“.



Verkeer en vervoer



Uitg. A v/d Stadt, Haarlemmermeer.

De Molen de Eersteling. Hoofddorp.

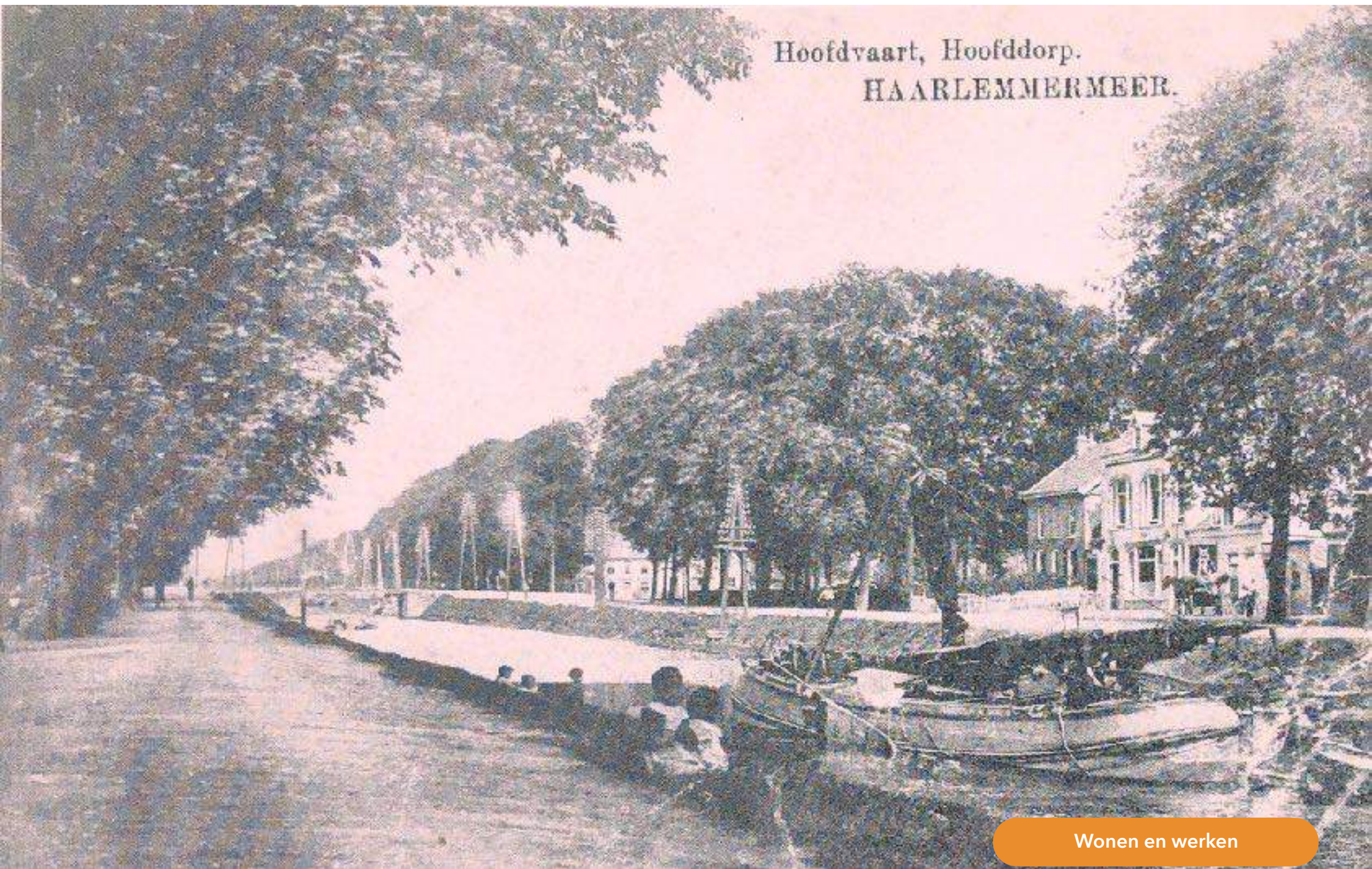


Marktpllein te Hoofddorp.

Witz. de Heij. Stammeijer Hoofddorp.

Wonen en werken

Hoofdvaart, Hoofddorp.
HAARLEMMERMEER.



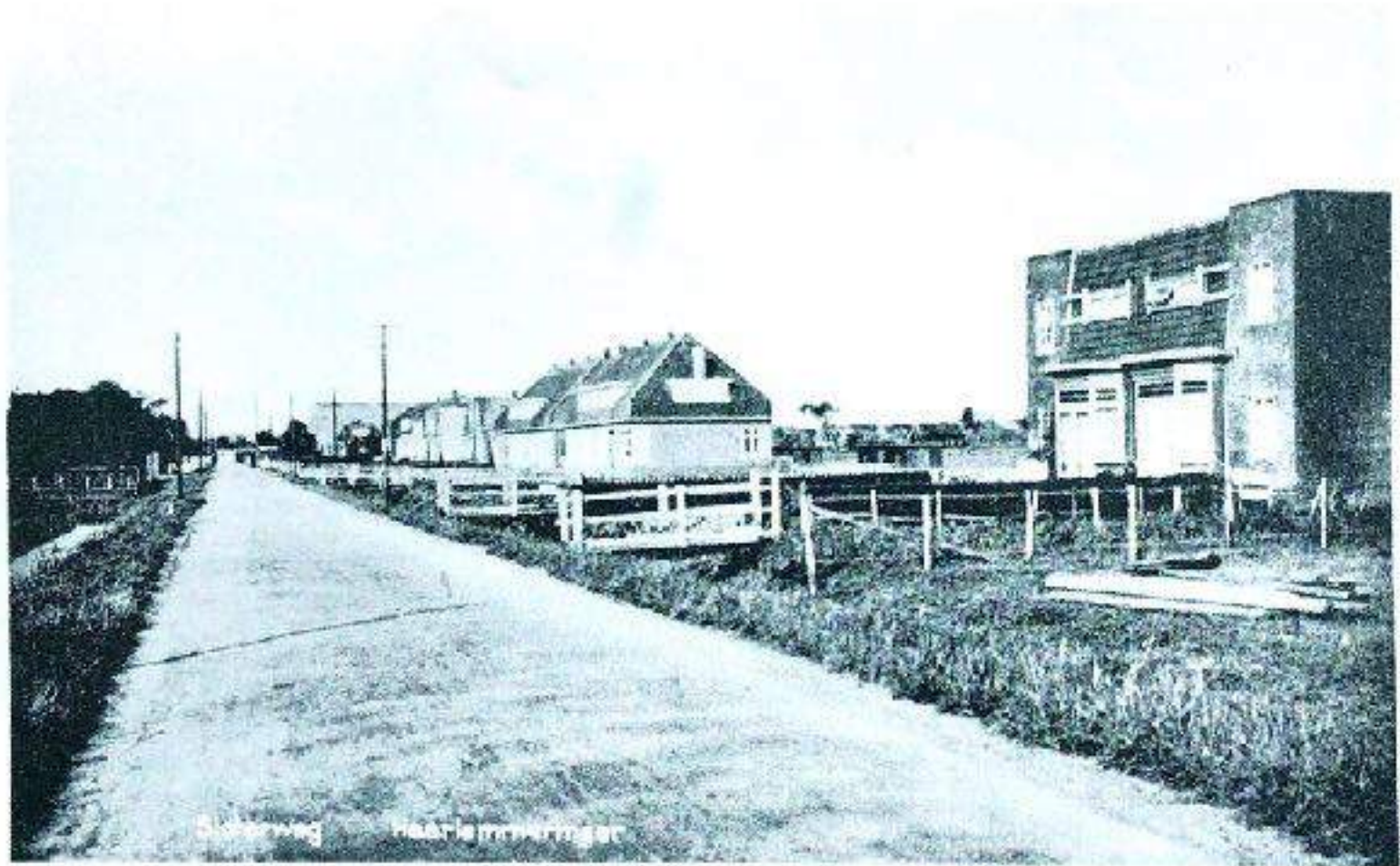
Wonen en werken



Foto genomen te Hoofddorp in [redacted]. Transportecolonne van het comité van het Rode Kruis in Haarlemmermeer, opgesteld in de Parklaan. Op initiatief van burgemeester Slob en dr. C. J. van Mansum werd deze ziekenauto door middel van giften gekocht.



Nieuw-Vennep omstreeks [redacted] Plaatsaanduiding tegenwoordig: Hoofdweg/hoek Kerk-
straat. In het huis op de voorgrond is thans boekhandel Bokhorst gevestigd.

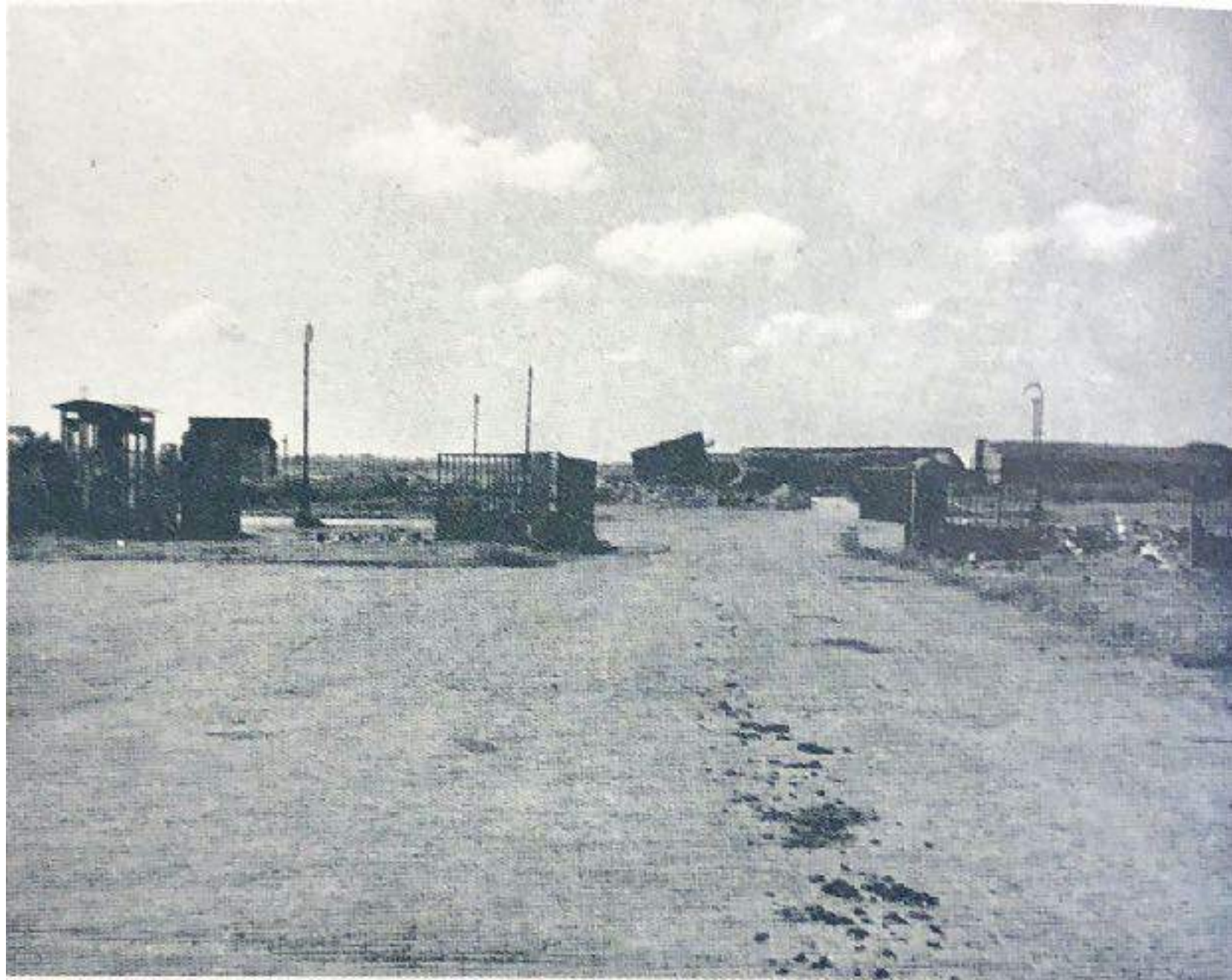


Een foto van de Sloteweg in Haarlemmermeer omstreeks 1920. Later zou het hier "Badhoevedorp" gaan heten.

Wonen en werken



Overval op het Distributiebureau te Hoofddorp 31 Jan. 1945
onder leiding van Zwarte Kees, Zwarte, Dik, Johny, Witte Gerrit, Zwarte Henk.



De ingang van Schiphol zoals de Duitsers het in 1945 hadden achtergelaten.

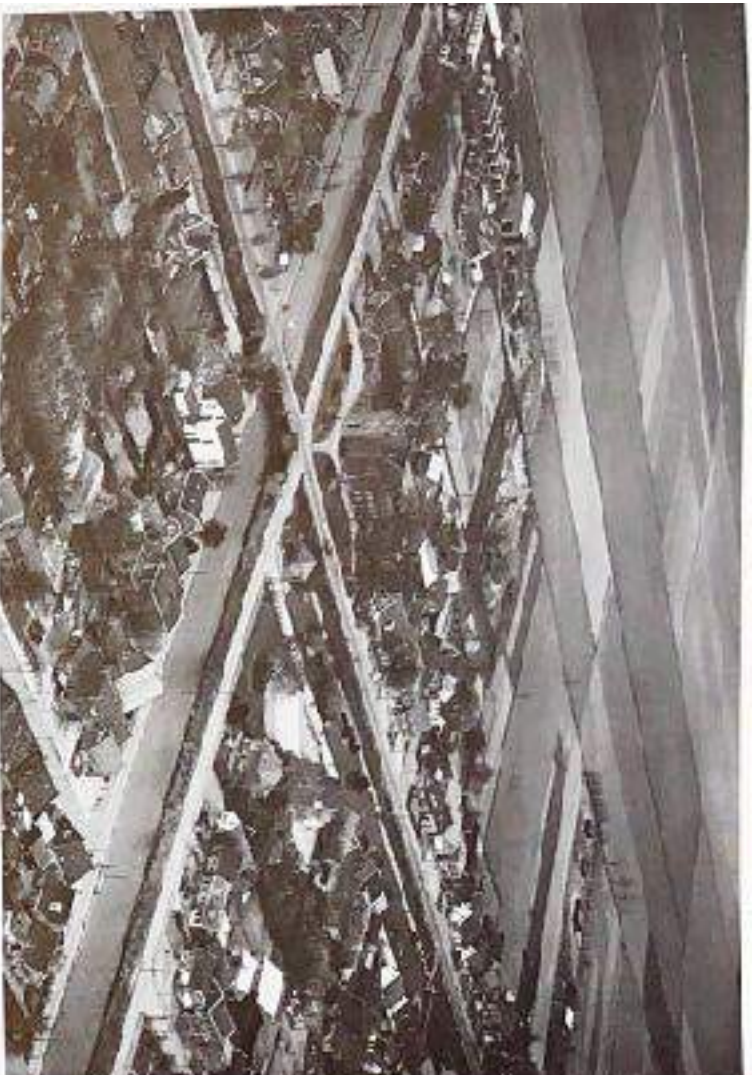


Binnenkomst in het Hoofddorp van 1943 vanuit Aalsmeer. Bij het huis van G.P. Oskam, Kruisweg 873 stond dit bord met het opschrift: 'Eigenmachtig Quartiermachen ohne genehmigung der Wehrmachts-

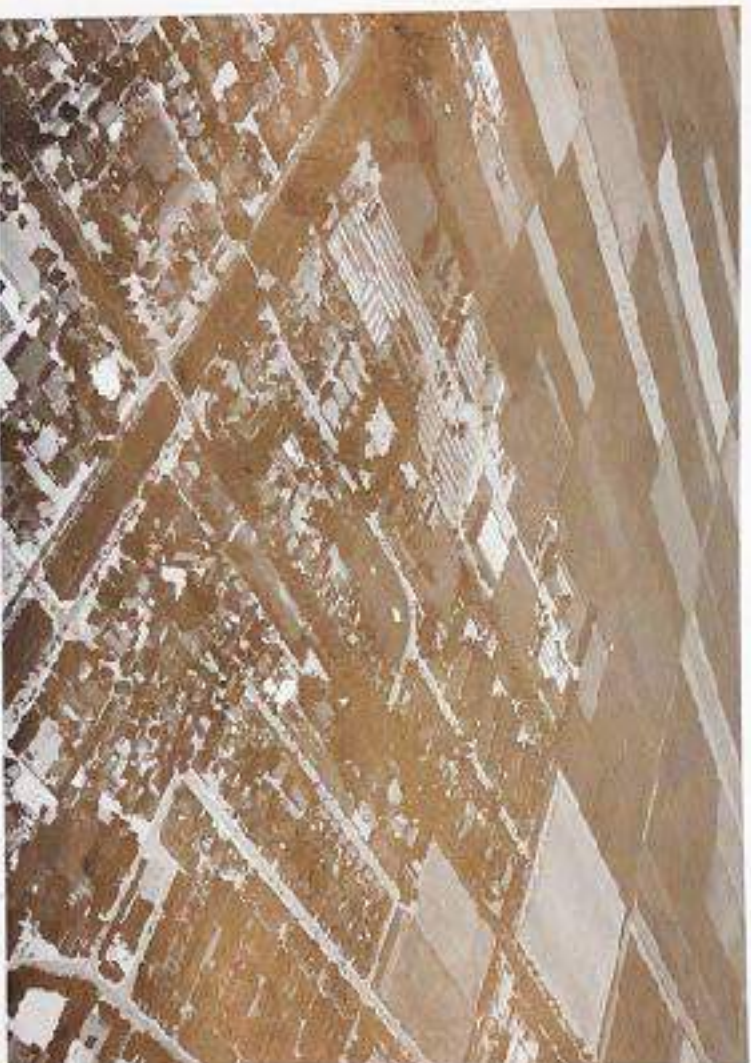
kommandantur ist verboten. Fernsprecher zur Wehrmachtskommandantur beim Bürgermeister Der Wehrmachtsbefehlhaber in den Niederlanden der Oberquartierungsmeister'.

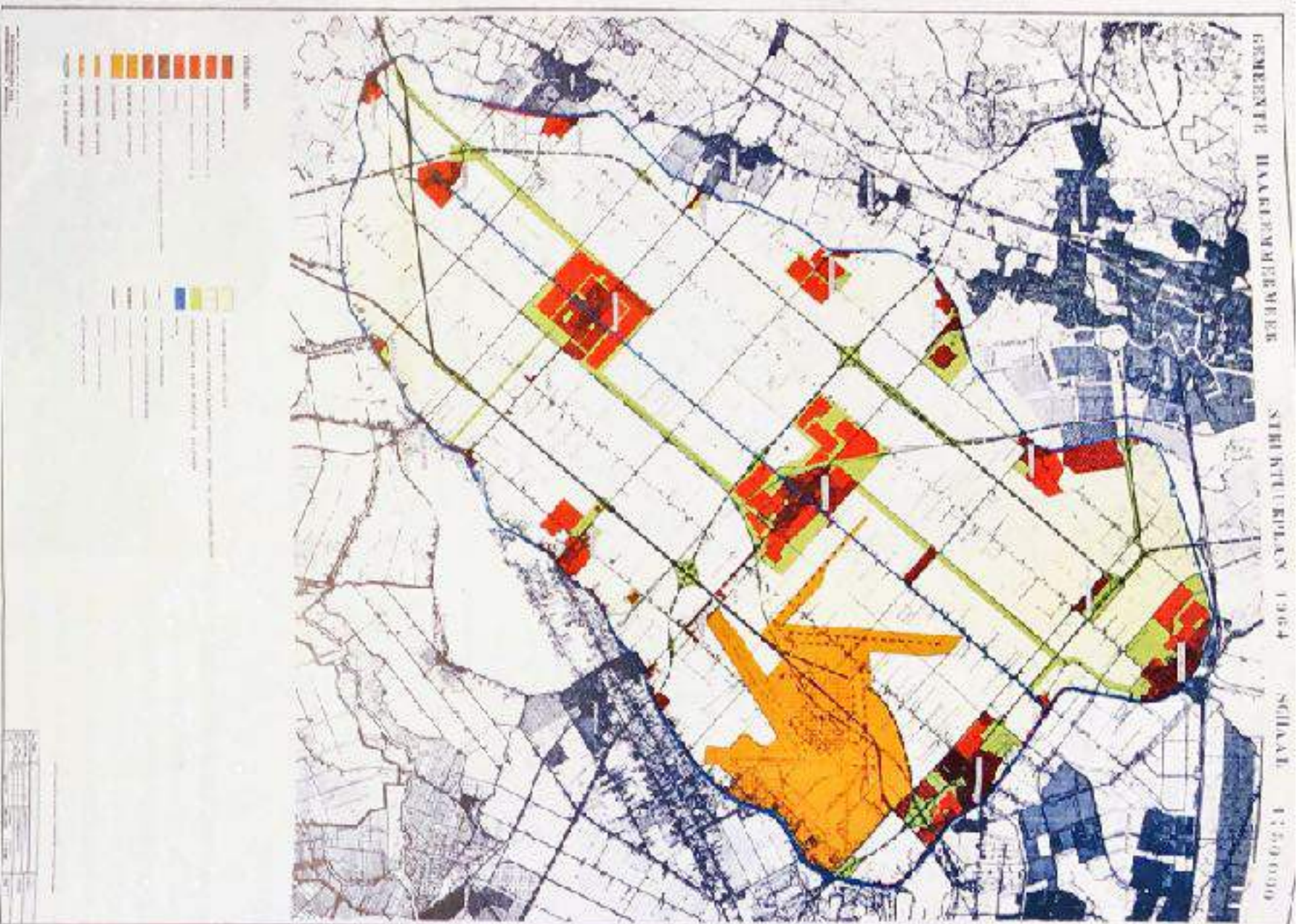


Verbreiding van de brug in 1963. Op de Arnoldushoeve wordt nog geboerd.



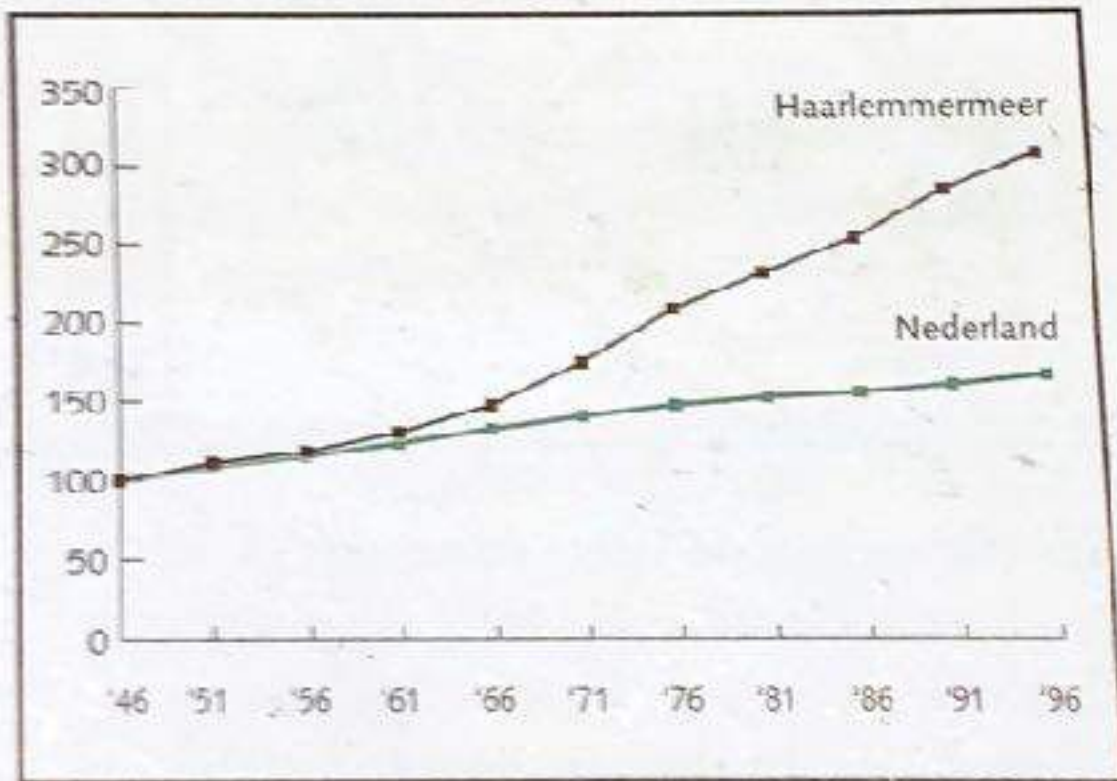
Twee foto's van
Nieuw-Vennep-
Centrum en -Oost, de
eerste van 1954, de
tweede uit de jaren
zeventig, vóór de
aanleg van de Noor-
de-dreef. Vcor is fors
uitgebreid.



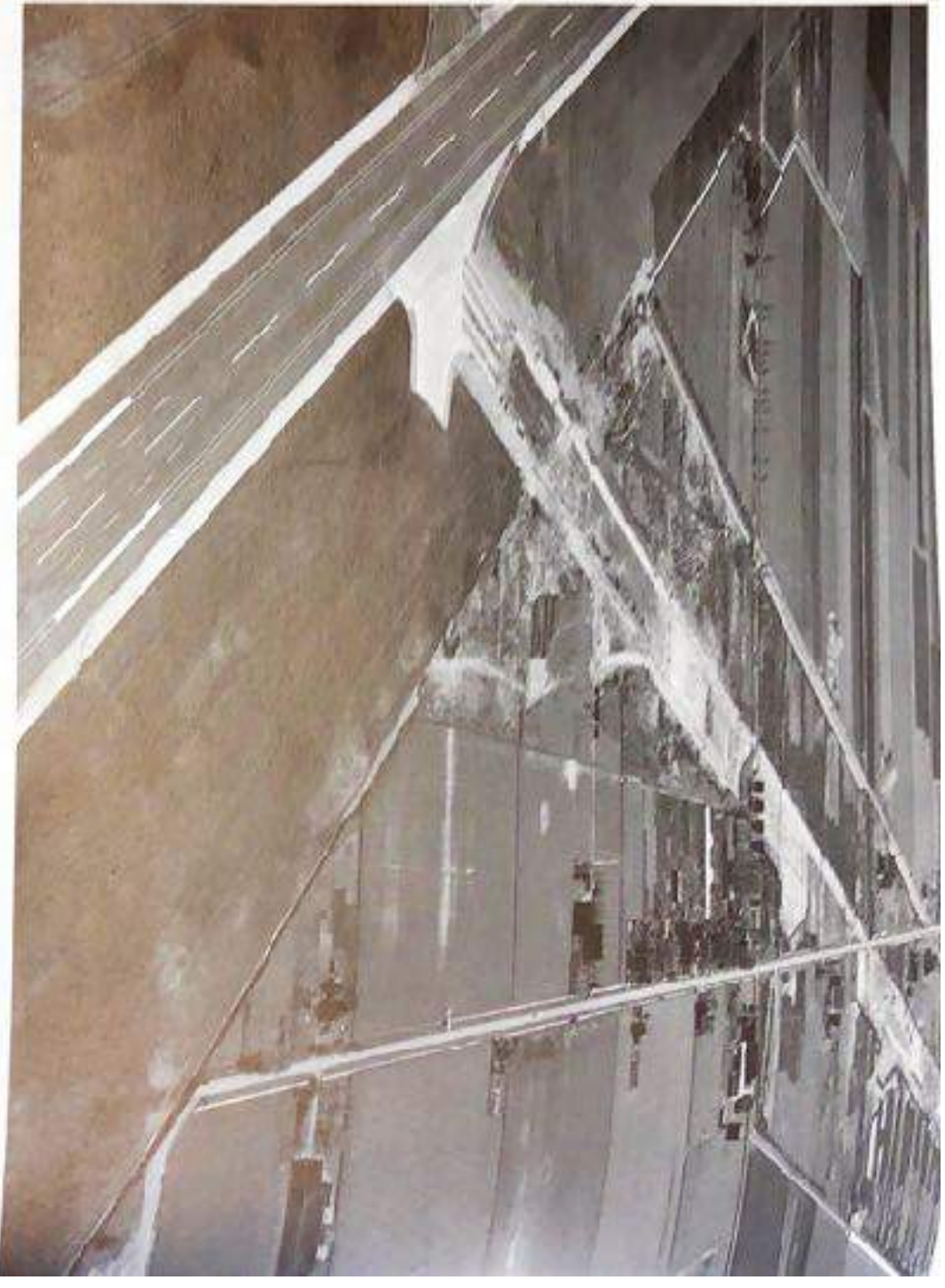


Het Structuurplan 1964; de kaart behoort bij het Structuurplan!

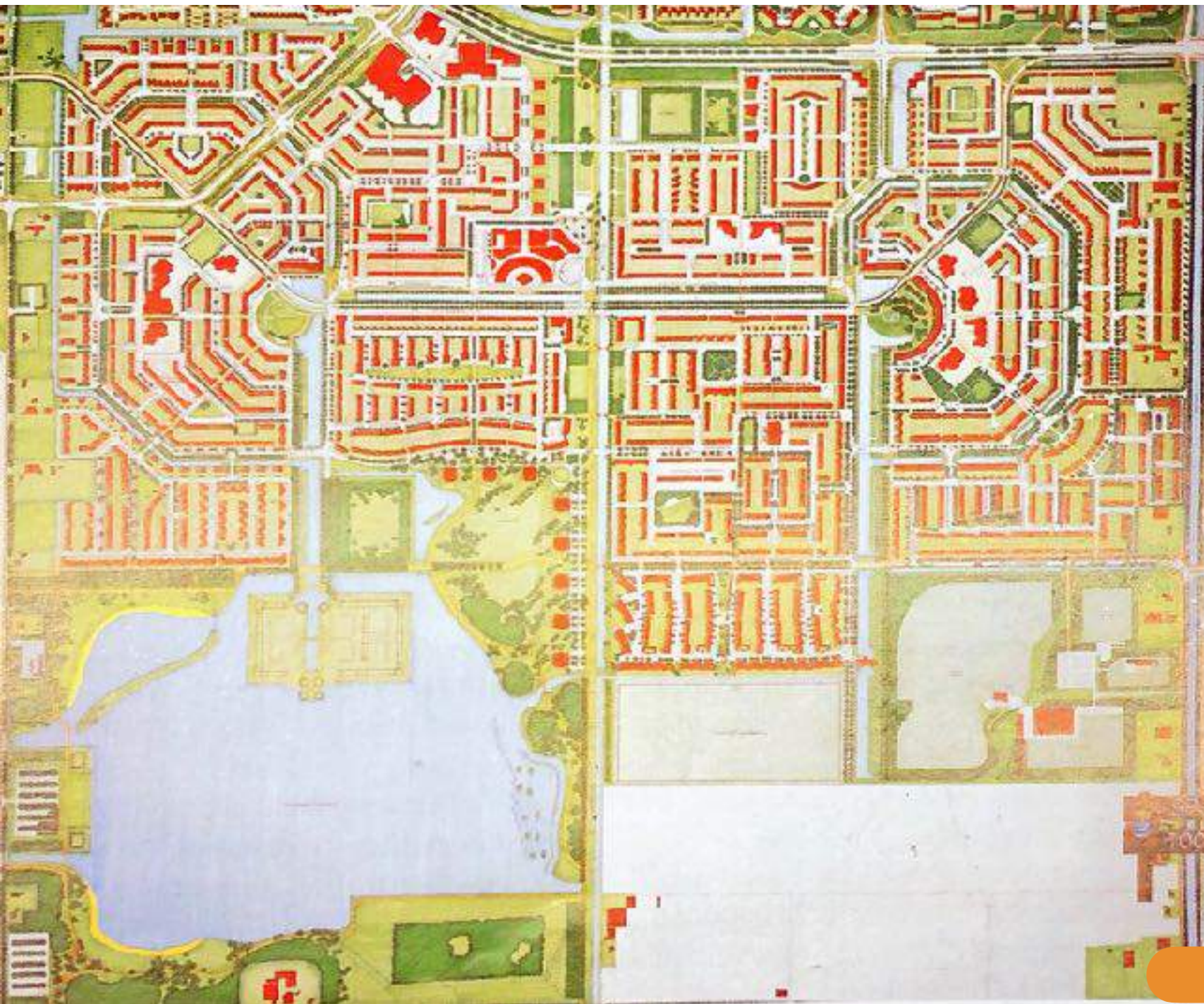
	1971	1976	1981	1986	1991	1996	1971 in %	1996 in %	1971=100 1996
Hoofddorp	9.816	17.220	25.151	33.809	44.819	53.979	16,3	50,9	550
Nieuw-Vennep	9.312	14.862	15.156	15.362	15.406	14.709	15,5	13,9	158
Zwanenburg	9.889	9.120	8.870	8.497	8.114	7.933	16,5	7,5	80
Badhoevedorp	14.010	12.622	12.008	11.021	10.945	11.010	23,3	10,4	79
Lijnden/Boesingheliede	1.287	1.262	1.183	1.135	1.095	1.019	2,1	1,0	79
Vijfhuizen	2.655	2.826	2.767	3.041	2.914	2.832	4,4	2,7	107
Rijk e.o.	2.056	1.922	1.693	1.459	1.259	1.062	3,4	1,0	52
Rijsenhout	3.291	4.455	4.501	4.391	4.344	4.213	5,5	4,0	128
Burgerveen/Weteringbrug	790	804	792	819	808	806	1,3	0,8	102
Abbenes/Buitenkaag	1.842	2.070	2.020	1.979	1.887	1.760	3,1	1,7	96
Lisserbroek	1.866	1.935	1.908	2.413	2.950	3.023	3,1	2,8	162
Beinsdorp	865	779	713	652	728	806	1,4	0,8	93
Zwaanshoek	922	802	1.736	1.697	1.680	1.860	1,5	1,8	202
Cruquius	1.464	1.393	1.277	1.231	1.162	1.092	2,4	1,0	75
totaal Haarlemmermeer	60.065	72.072	79.775	87.506	98.111	106.104	100	100	177



Bevolkingsgroei sinds
1946 (1946=100)



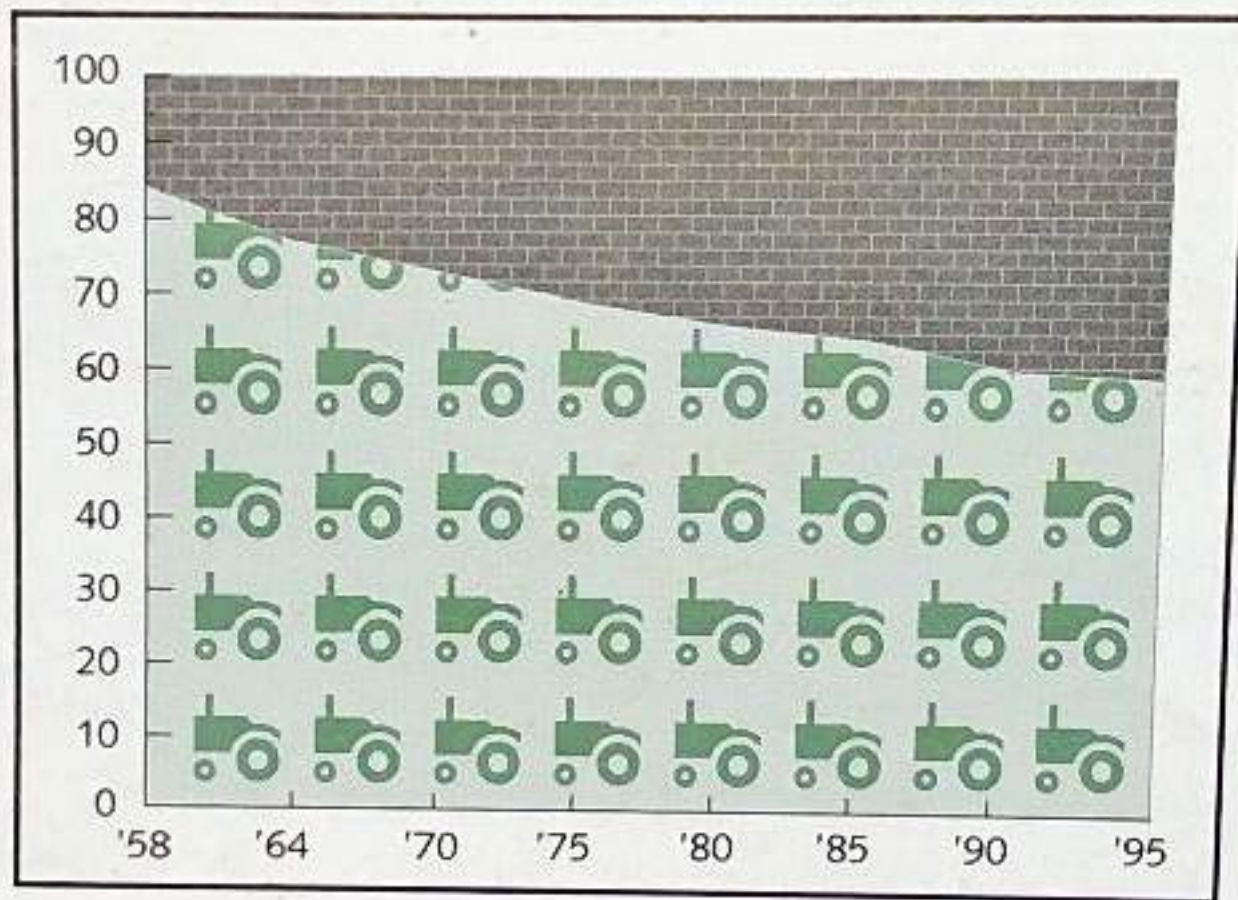
De Kaagbaan in
aanleg doorsnijdt Rijk
(mei 1959).
Kijrichting naar het
zuiden over het nu
geheel verduwenen
deel van de Aalsmeer-
derweg. Ook het hier
zichtbare deel van de
oost-west lopende
vijftienerweg is door
de luchthaven
overspoeld.



boven: Gemiddelde
woningbezetting
(gwb) per kern en
toename van het
aantal woningen

Toolenburg, de
grootste en nieuwste
nieuwbouwwijk van
Hoofddorp. Is de
markante structuur
ook lopend en rijdend
in de wijk
herkenbaar?

Aandeel agrarisch
gebruikte grond in %



PASSAGIERS

1922-1926



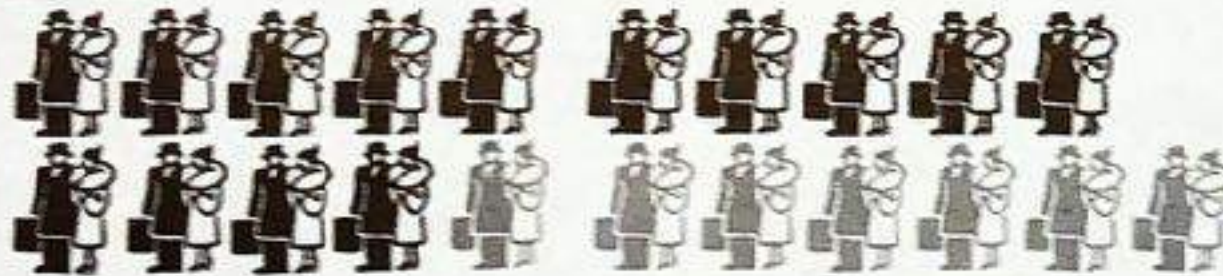

10.000 PASSAGIERS

1927-1931



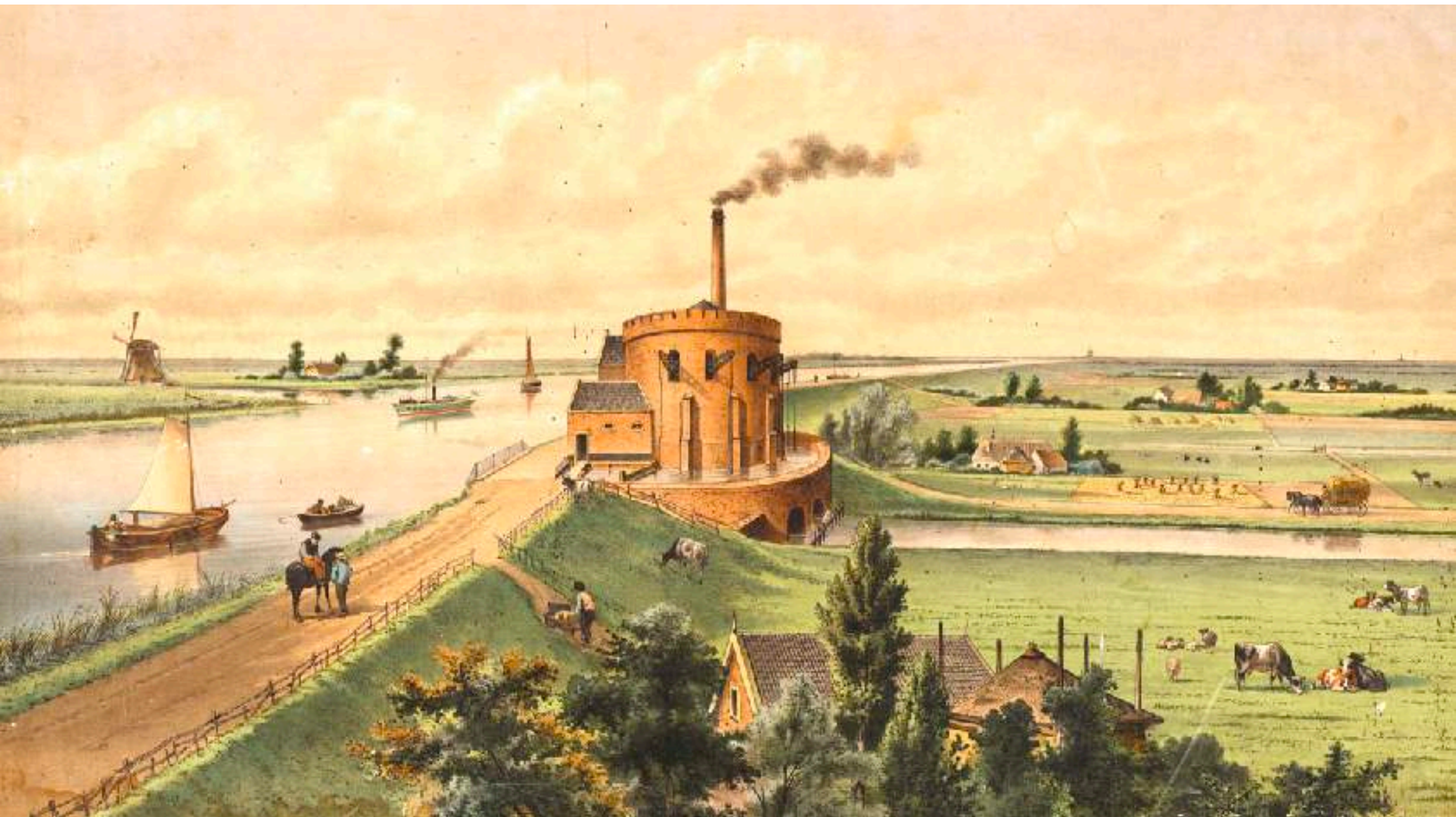

TRANSITO
TOTAAL

1932-1936



VERVOER OP DE LUCHTLYNEN

— TRAFFIC · ON · THE · AIRLINES —





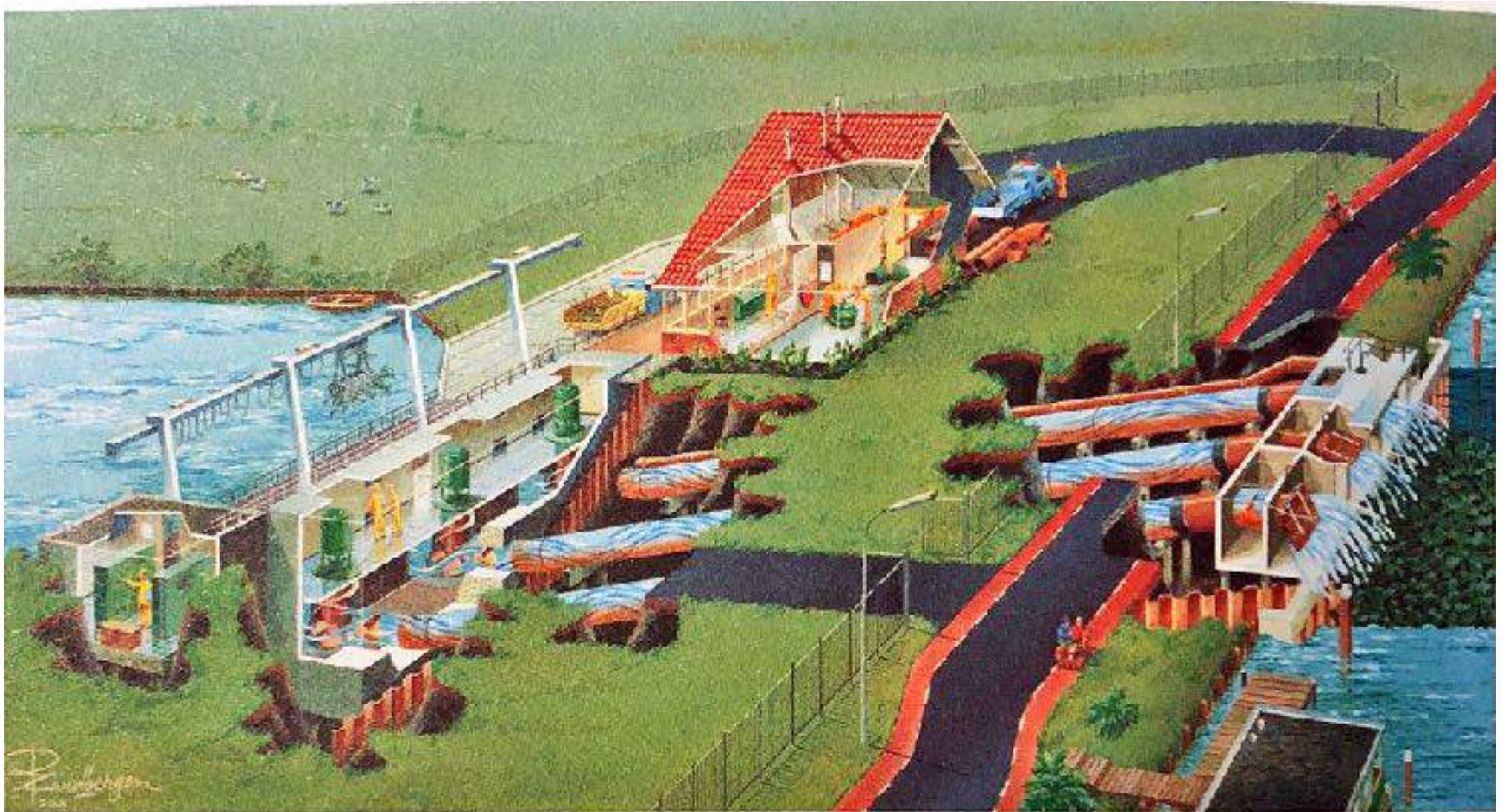
AAN DEN HAARLEMMERMEERPOLDER.



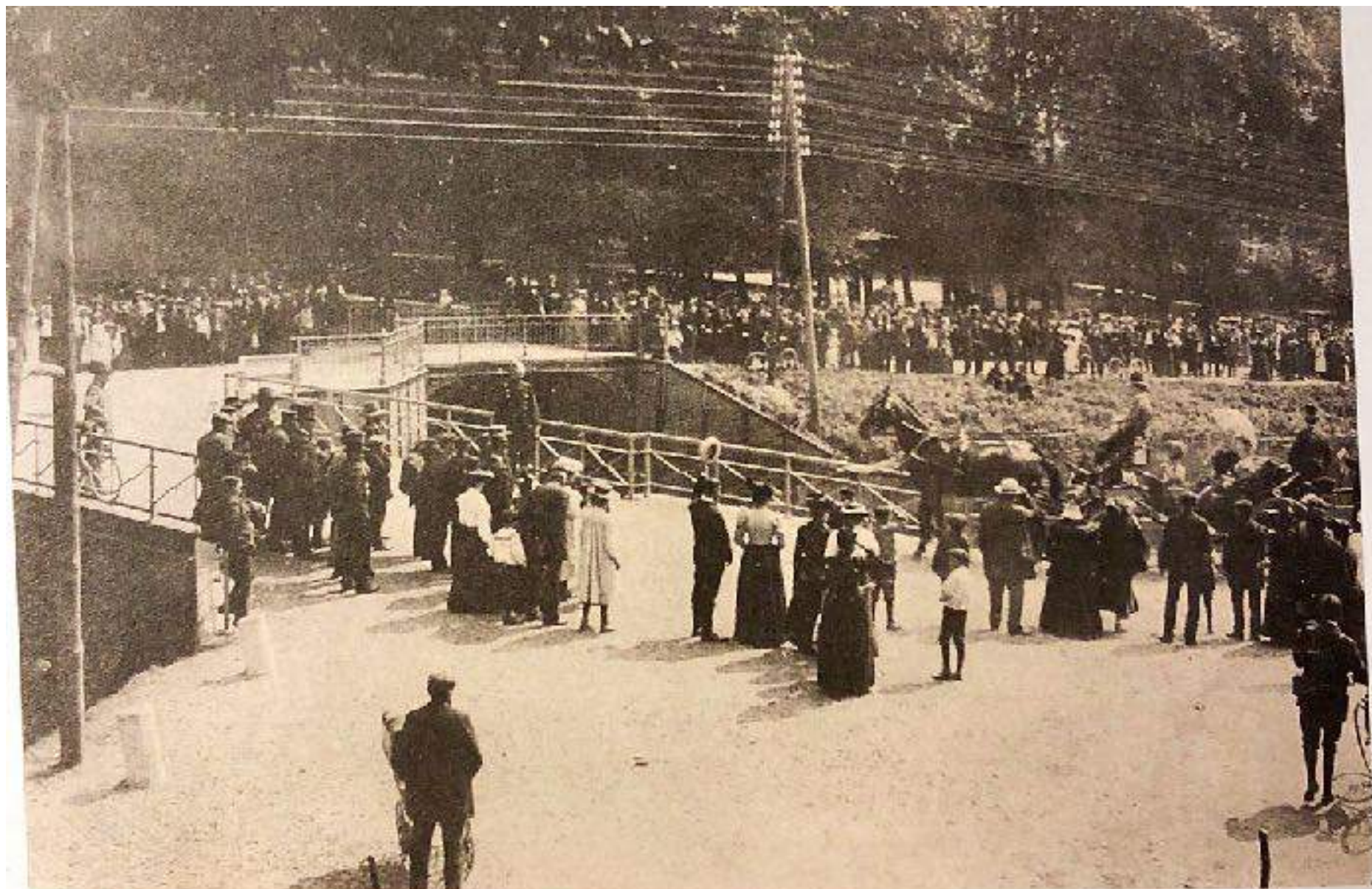
“Gezicht op de Westeinder vanuit Haarlemmermeer. A.H. Huysman (1821-1903)”



Denkbeeldige droogmaking



Tekening gemaak Koning Willem I



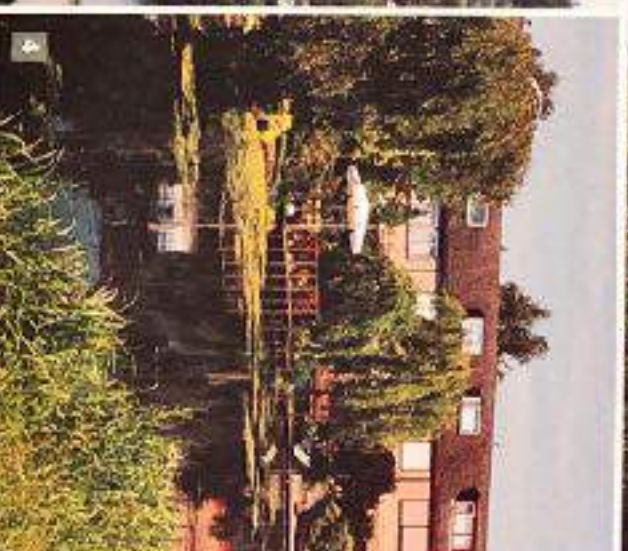
Linkerzijde: Koningin-Moeder Emma (1873-1935) in Maastricht (1910-1911).

Rechterzijde: Koningin-Moeder Emma (1873-1935) in Maastricht (1910-1911).

Bezoek Koningin-Moeder Emma in 1905.



Bezoek Koningin Juliana in 1955.



1 Nieuwbuw Hoofddorp, 2 Hoofdvaart, 3 Floriade 2002, 4 Wijk Pax te Hoofddorp,
5 De Ringvaart, 6 Aquaduct Zuidlangent.



Brug over de Ringvaart - Halweg.



Rolbrug Lisserbroek - Noordhollands Archief





Hoofddorp, Marktplein

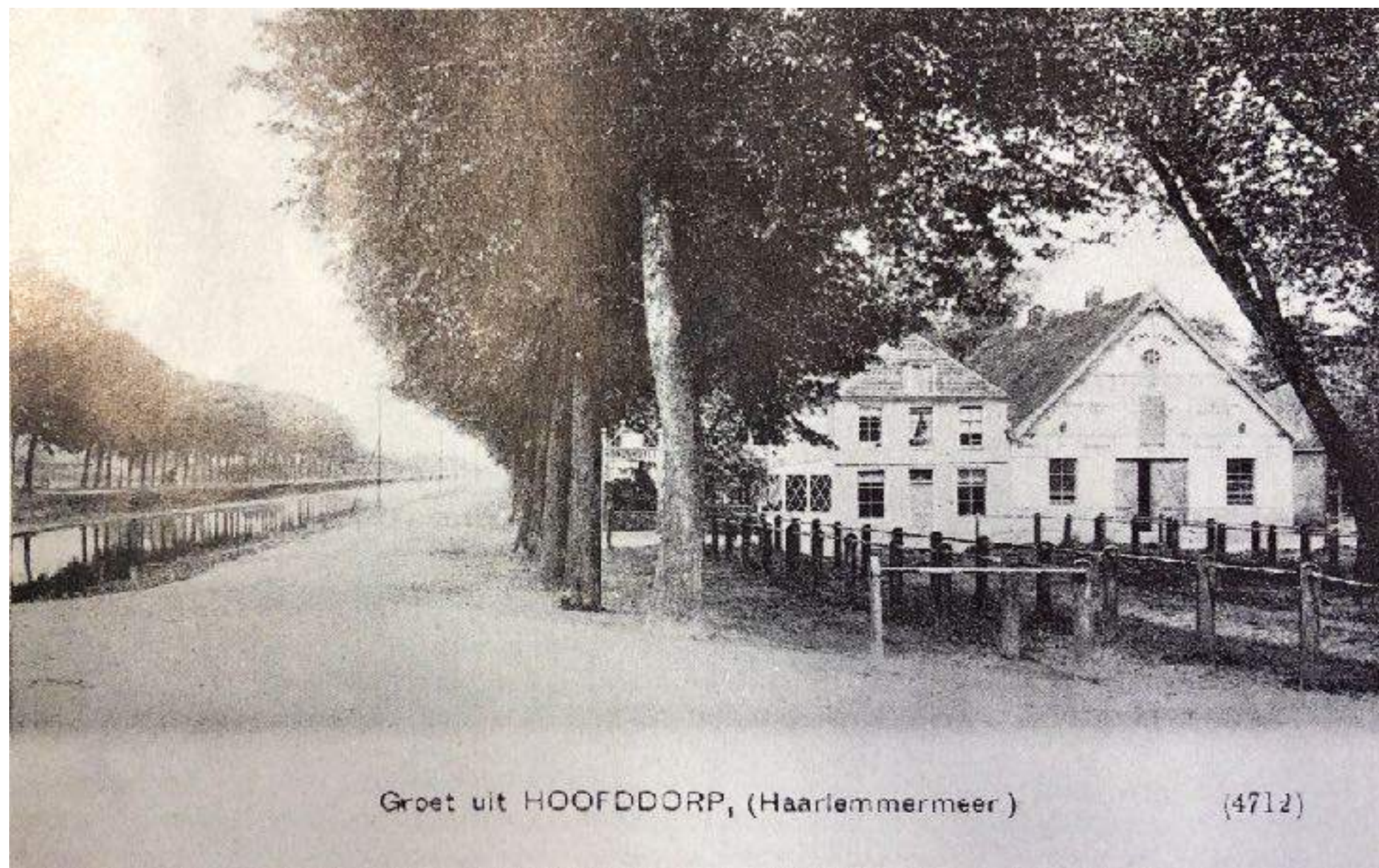


Groenteboer Lange eis ging met paard en wagen de huizen langs. Later ging hij over op gemotoriseerd vervoer. Op de foto staan twee Volkswagen pick-ups.



Een groep van negen jongens sleetert langs de Hoofdvaart. Rechts, naast De Landbouw, is de sigareetwinkel van de gezusters Van Woerkom. Op het raam is de merknaam Velasquez in mooie sierletters aangebracht. Aan de jonge hoempjes langs de Hoofdvaart te zien is de foto van vlak na de oorlog.





Groet uit HOOFDORP, (Haarlemmermeer)

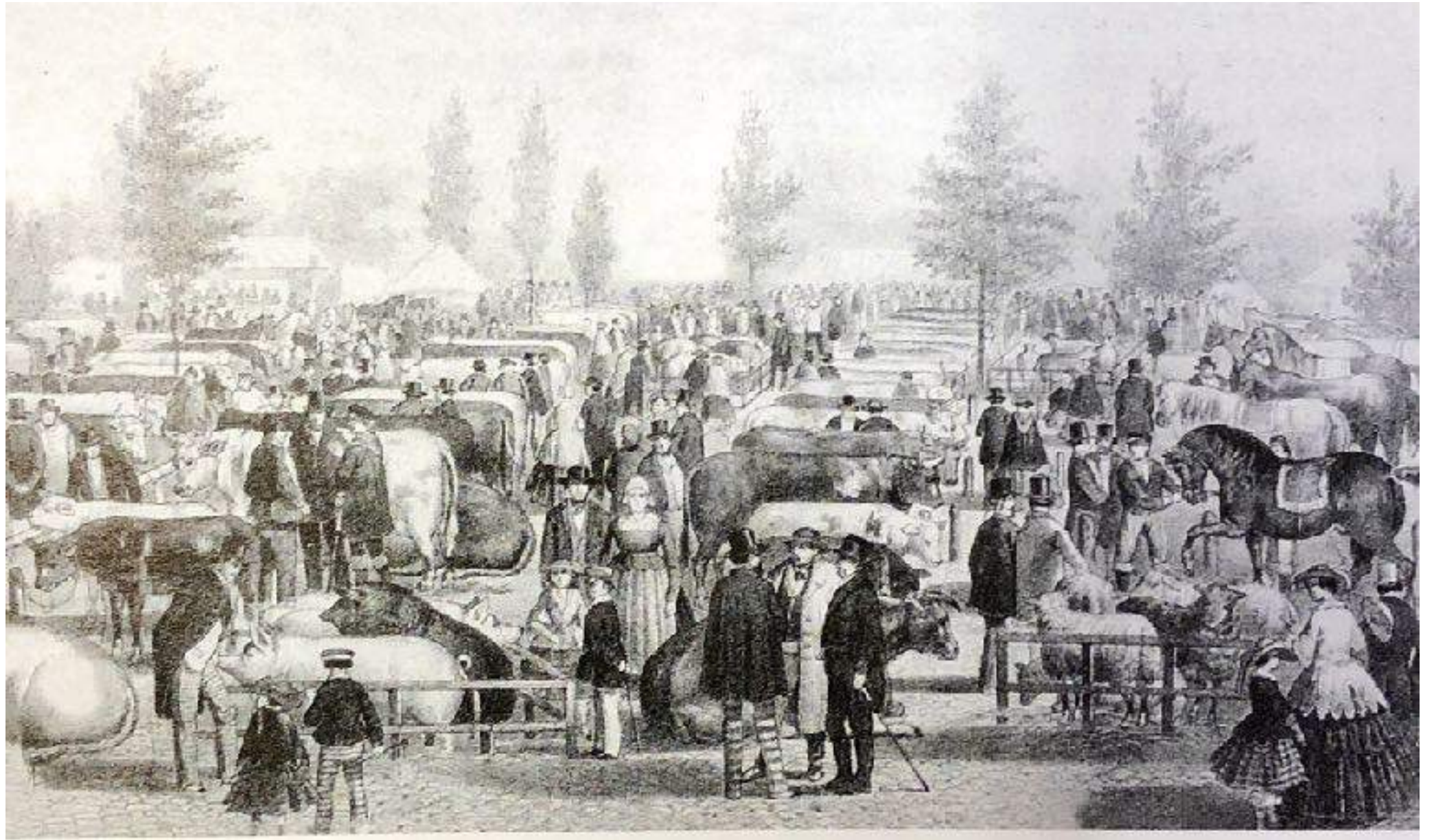
(4712)

MENGELEDICHTEN.



Op het Harlemer Meer.

Z O wurd' u roem verhoogt door 's Dichters eed'len
geest;
Hoe wel ge, o Waterwouf! veel meer als dazend wouven,
Oms vry gewelt verblind, wyl Voecktenap' zucht en vrees,
Voor 't overstoemen van uw ontbremb'le golven,
Ja Amstedam is zelf beducht voor uw geweld,
Ten zy een hooger macht uw roofrecht paalen stelt.





V E R K O O P

van

Kleine perceelen grond tot het bouwen
van twee Dorpen in den

HAARLEMMEERMEER-POLDER,

het eene aan de

K R I J S V A A R T

het andere aan de

V E N N E P E E R T O C H T,

op de

bijgaande voorwaarden

en het

bijgevoegde plan.

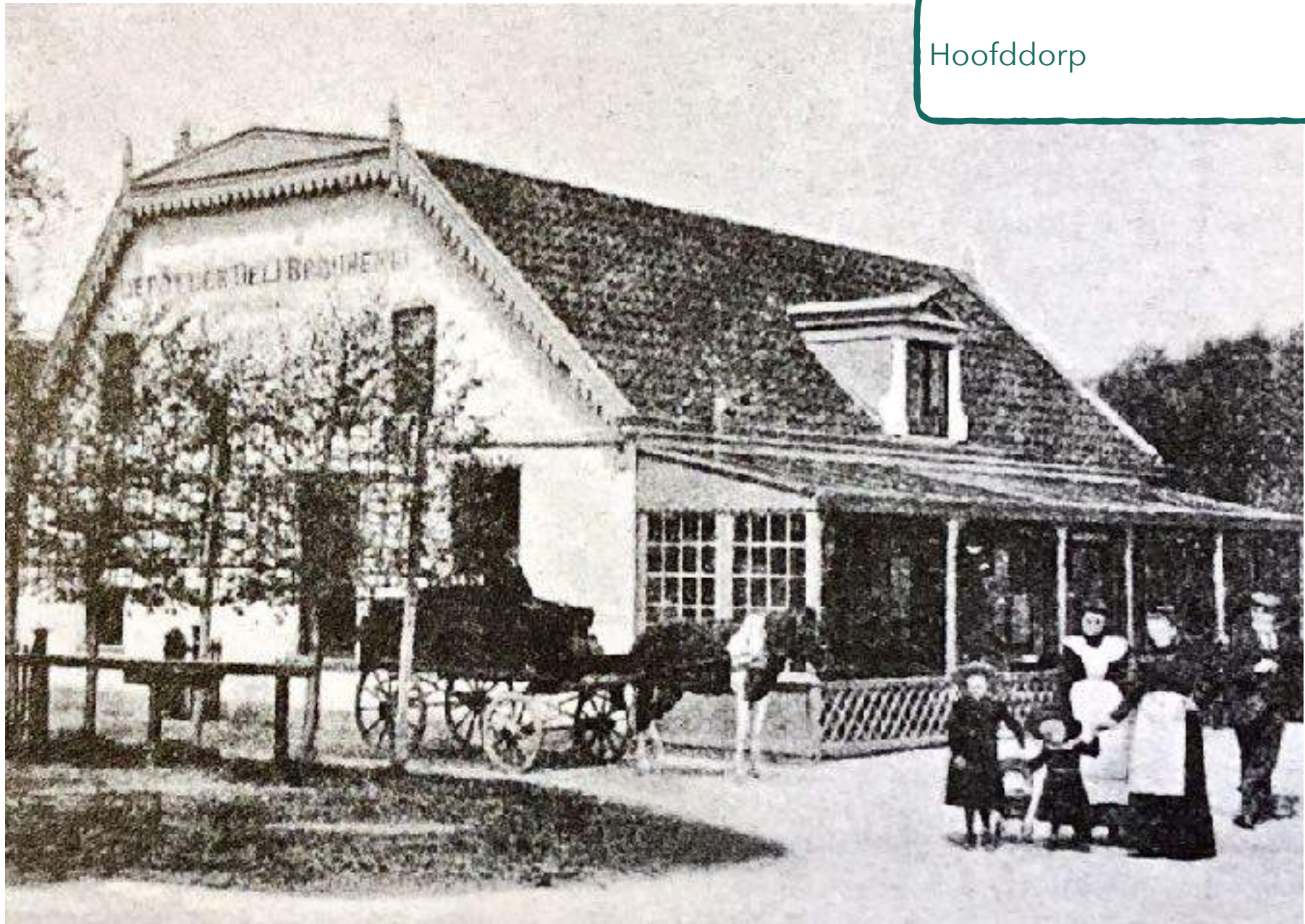
Deze voorwaarden zijn tegen betaling van 25 cents te bekomen
ter Boekdrukkery van H. R. DE BUREAU, te Leyden.



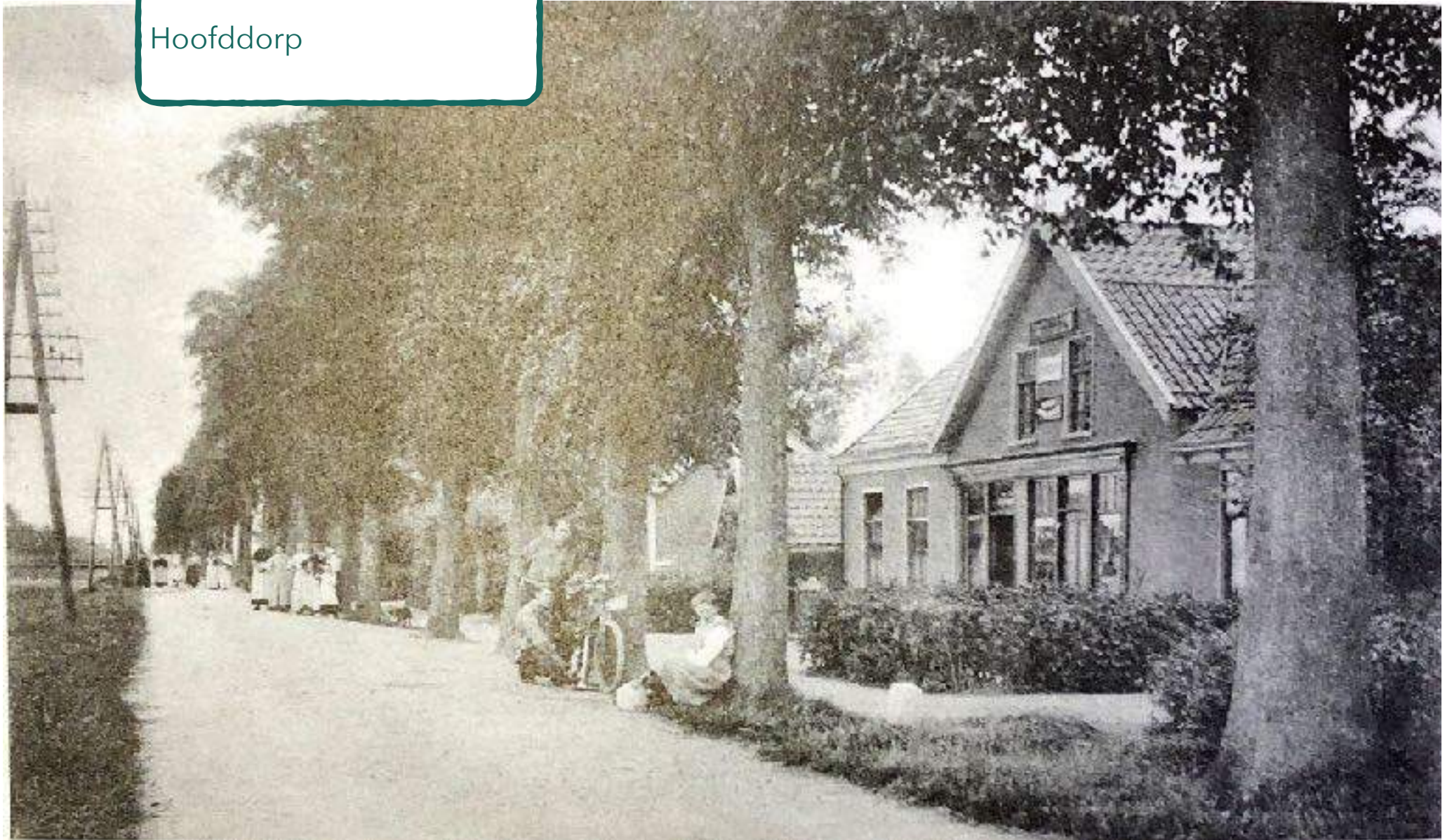
Haarlemmermeer-Polder.

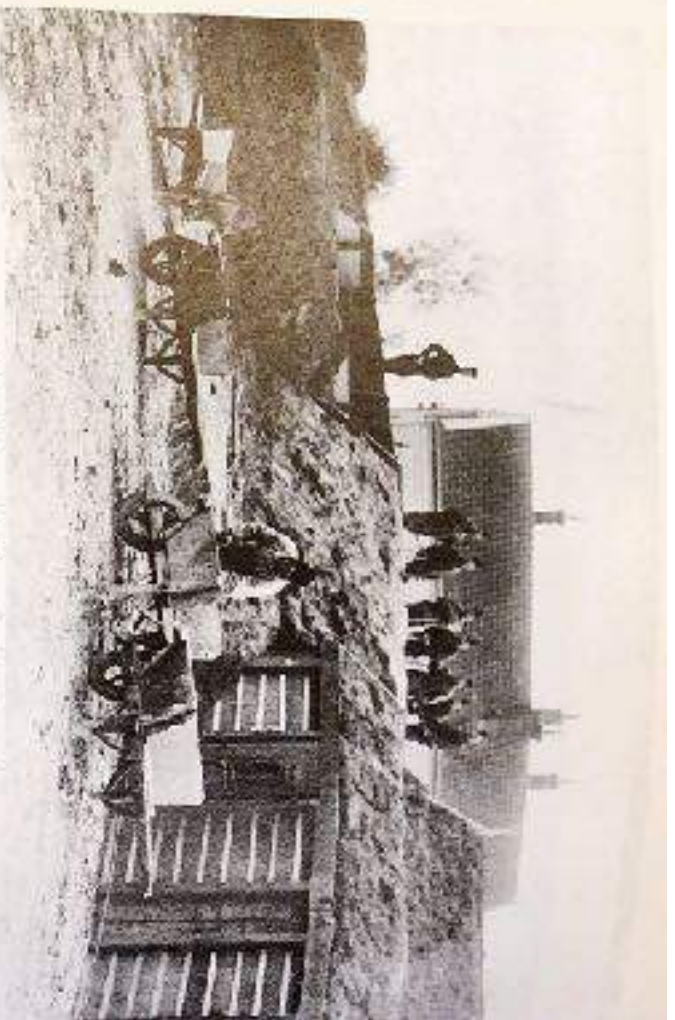
HOUTRIJK EN POLANEN. — De pont, welke vroeger de gemeenschap tusschen *deze Gemeente* en *Haarlemmermeer* danstelde, is in het vorige jaar door eens brug vervangen, welke voor particuliere rekening is gebouwd, met het recht van tolheffing en eene jaarlijkse subsidie van het Polderbestuur van f 150.—

Hoofddorp

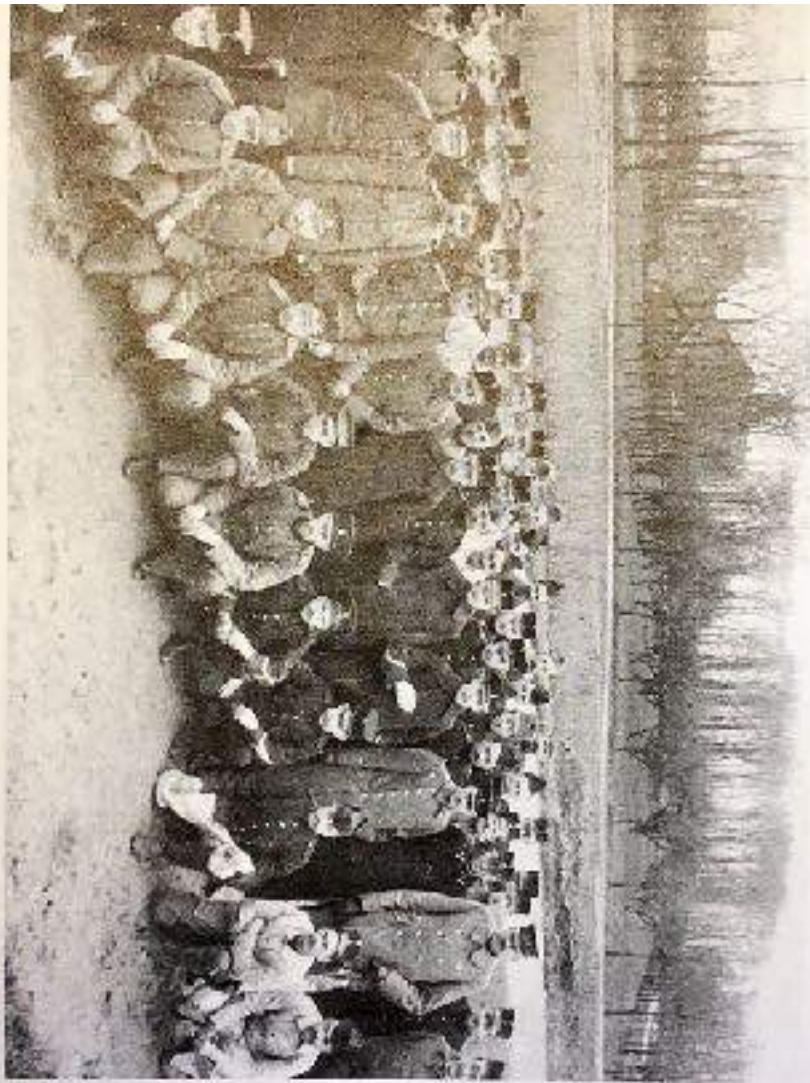


Hoofddorp





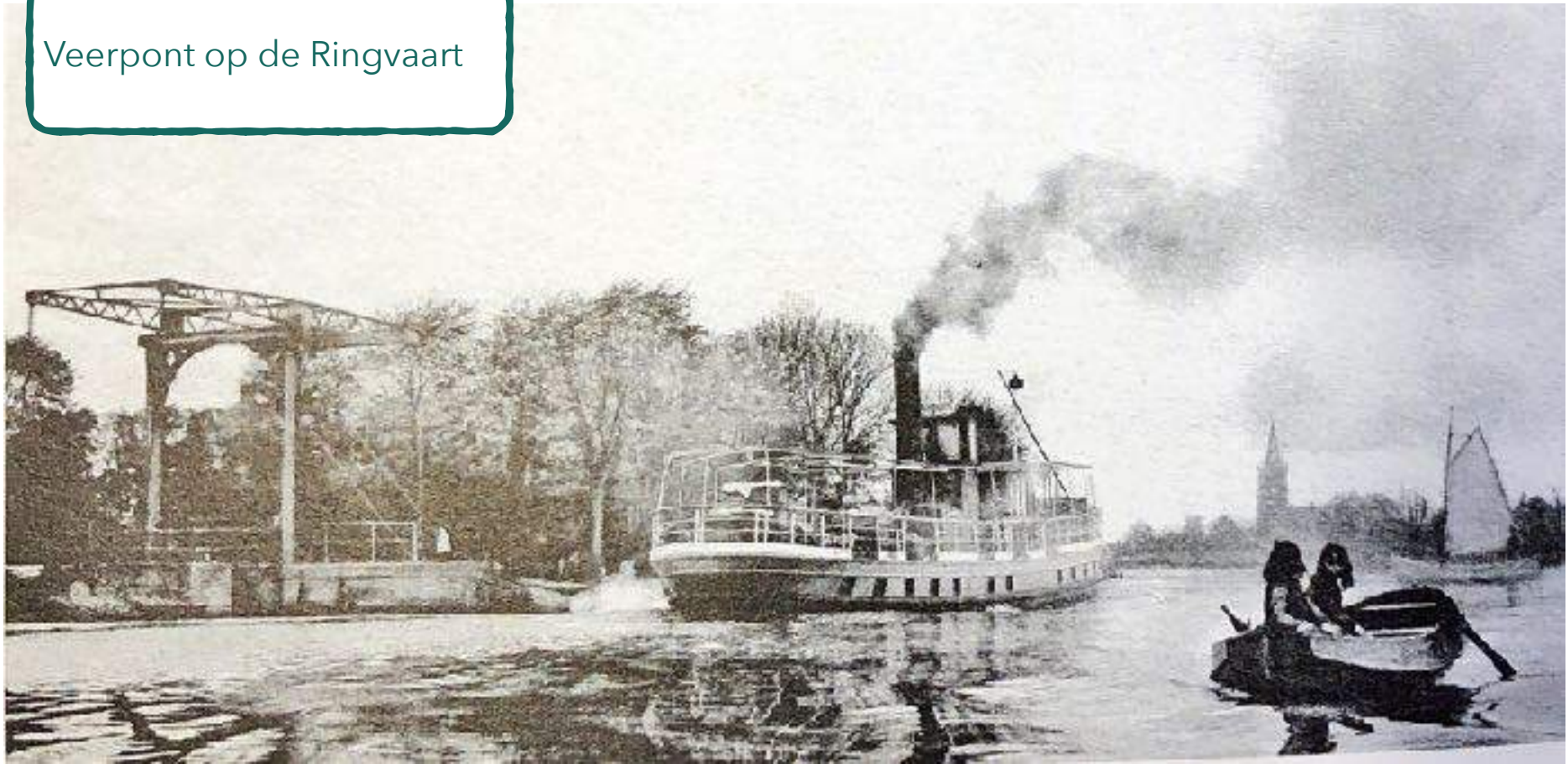
De stelling in staat van paraatheid (juli 1917). Boven Fort Assmeer bij Kijerhou
Onder de bezetting van Fort Hoofdorp onder bevel van kapitein Van Bremen.





Vicon in Nieuw-Vennep, één van de grootste werkgevers

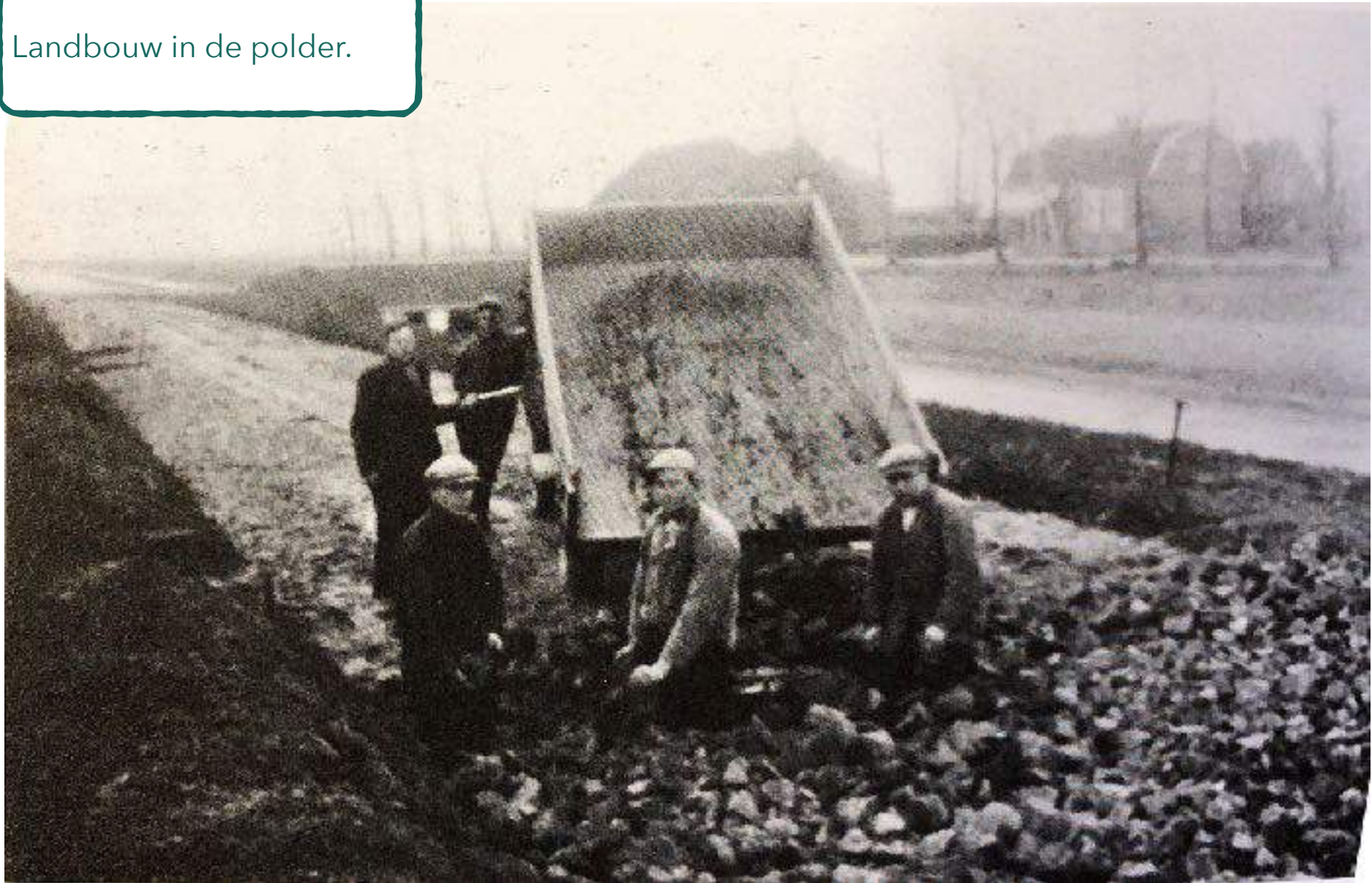
Veerpont op de Ringvaart



Trein en station van de (nu verdwenen)
Haarlemmermeerspoorlijn



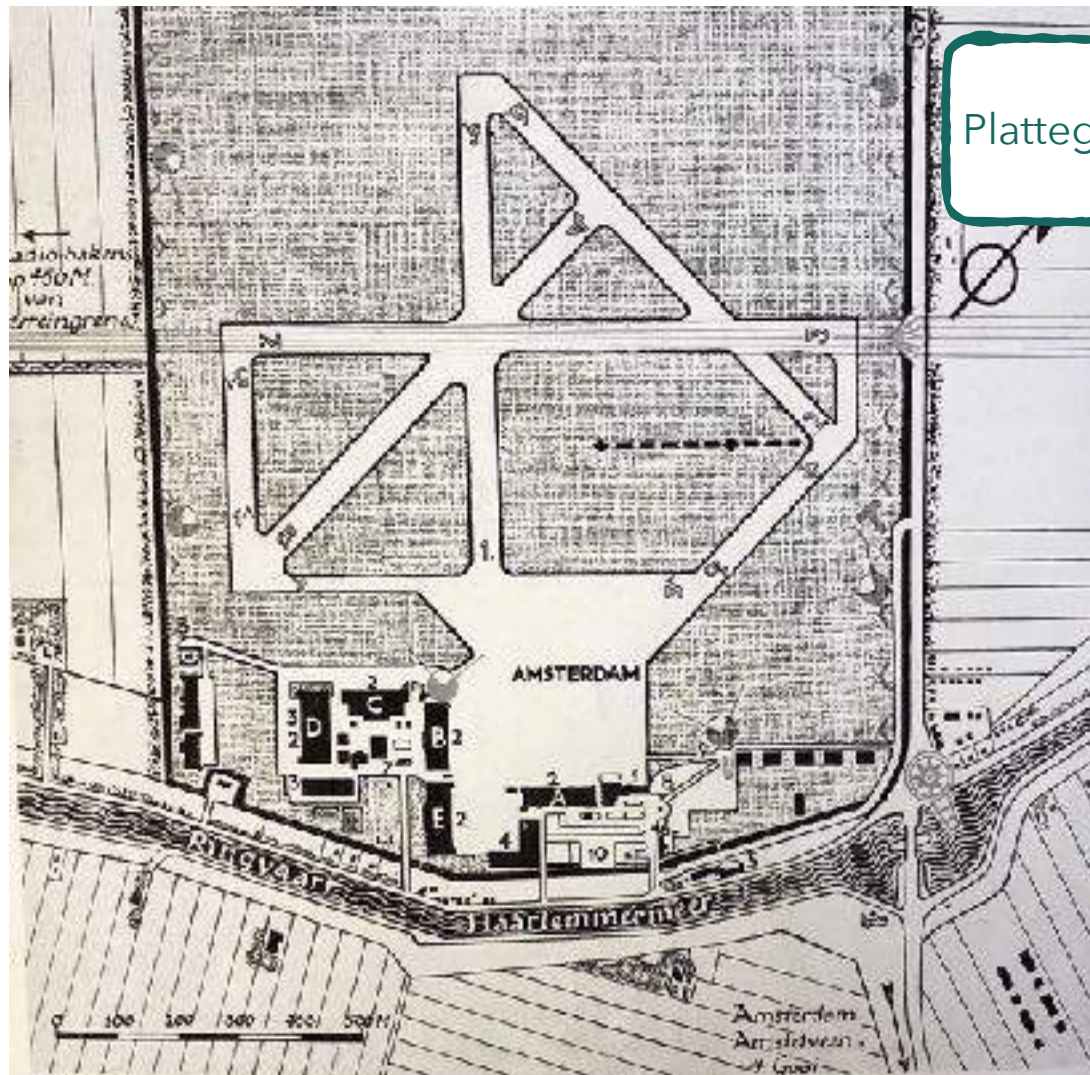
Landbouw in de polder.












Vliegtuig vliegt over Rijk,
het dorp dat later gesloopt
zou worden voor Schiphol.

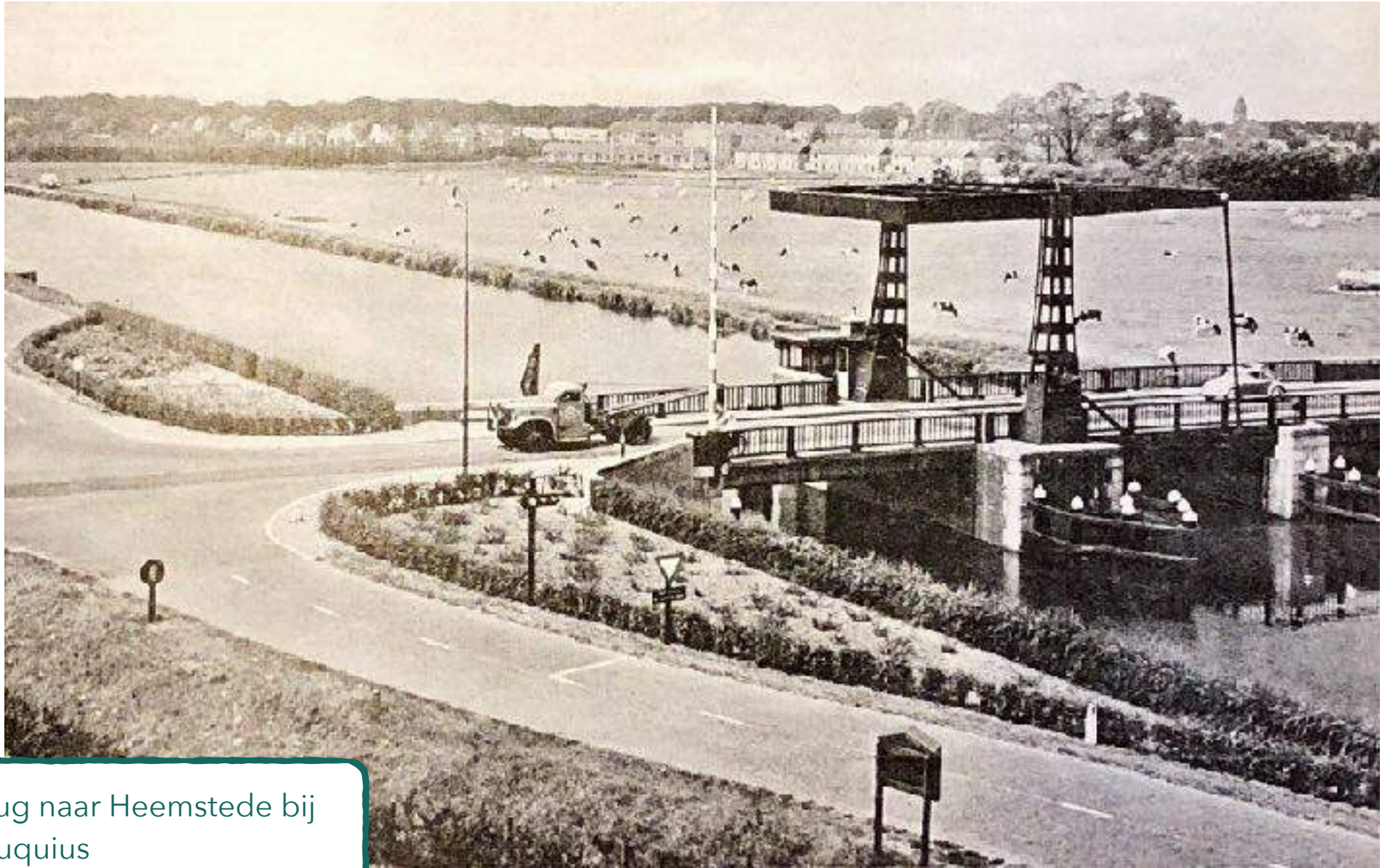


Plattegrond Schiphol



1. Stationsgebouw met verkeerstoren.
2. Gemeentelyke vliegtuigloudeers.
3. K.L.M. werkplaatsen.
4. Fokker's hangar.
5. Hotel-café-restaurant.
6. Carmine.
7. Verblyf voor vliegtuigbestuurders.
8. Terrain voor toeschouwers.
9. Rondvluchten-paddock.
10. Parkerterrain.

-  Landingsterrein.
-  Platform en verharde banen.
-  Landings-T.
-  Herkenninglicht met windzake.
-  Landingslichten.
-  Grenslichten.
-  Drempellicht.
-  Wolklichten.
-  Landingsbaanlichterzpruf.

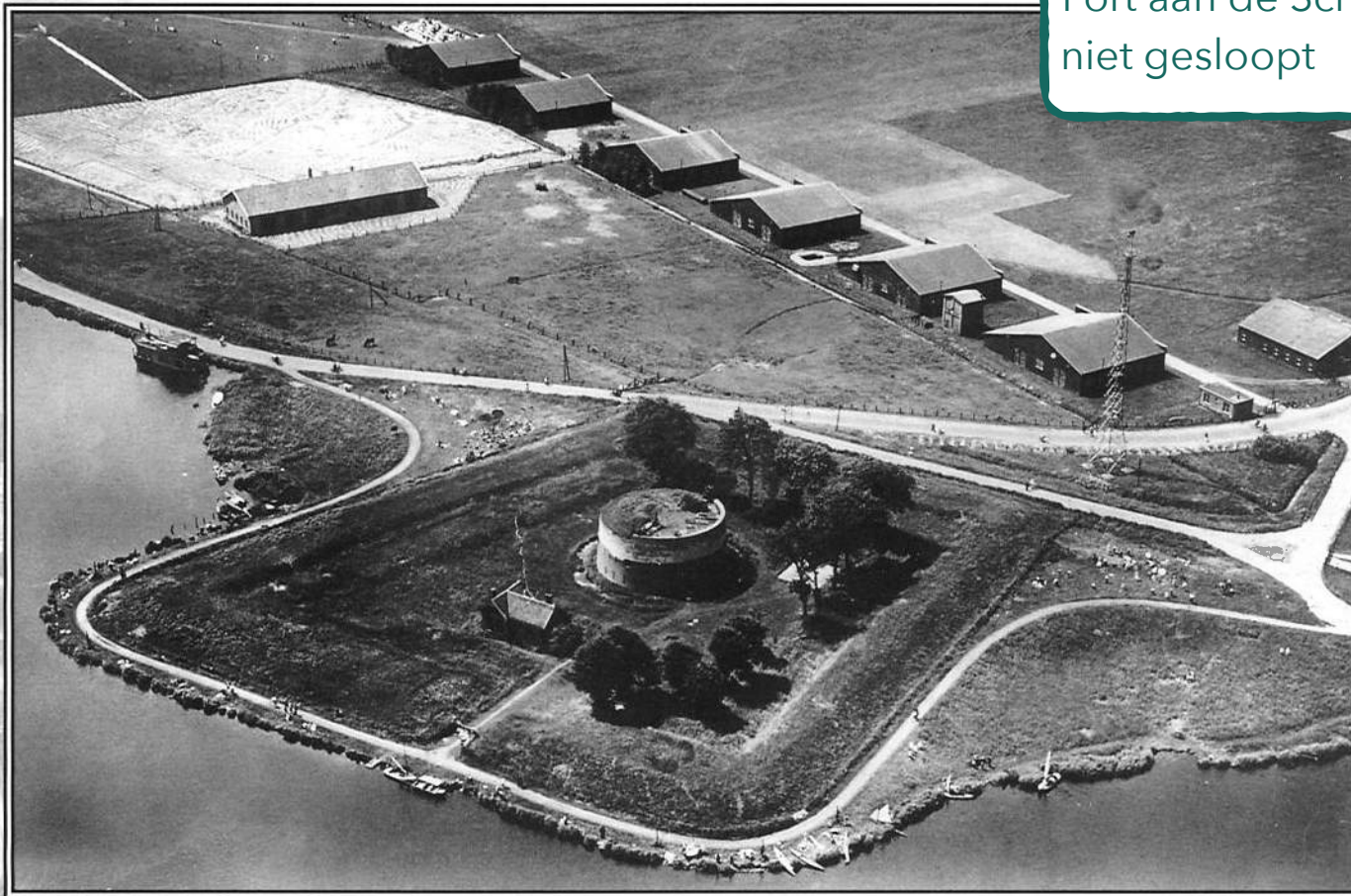


Brug naar Heemstede bij Cruquius



Opening van de Schiphol
spoorlijn

Fort aan de Schiphol, nog
niet gesloopt

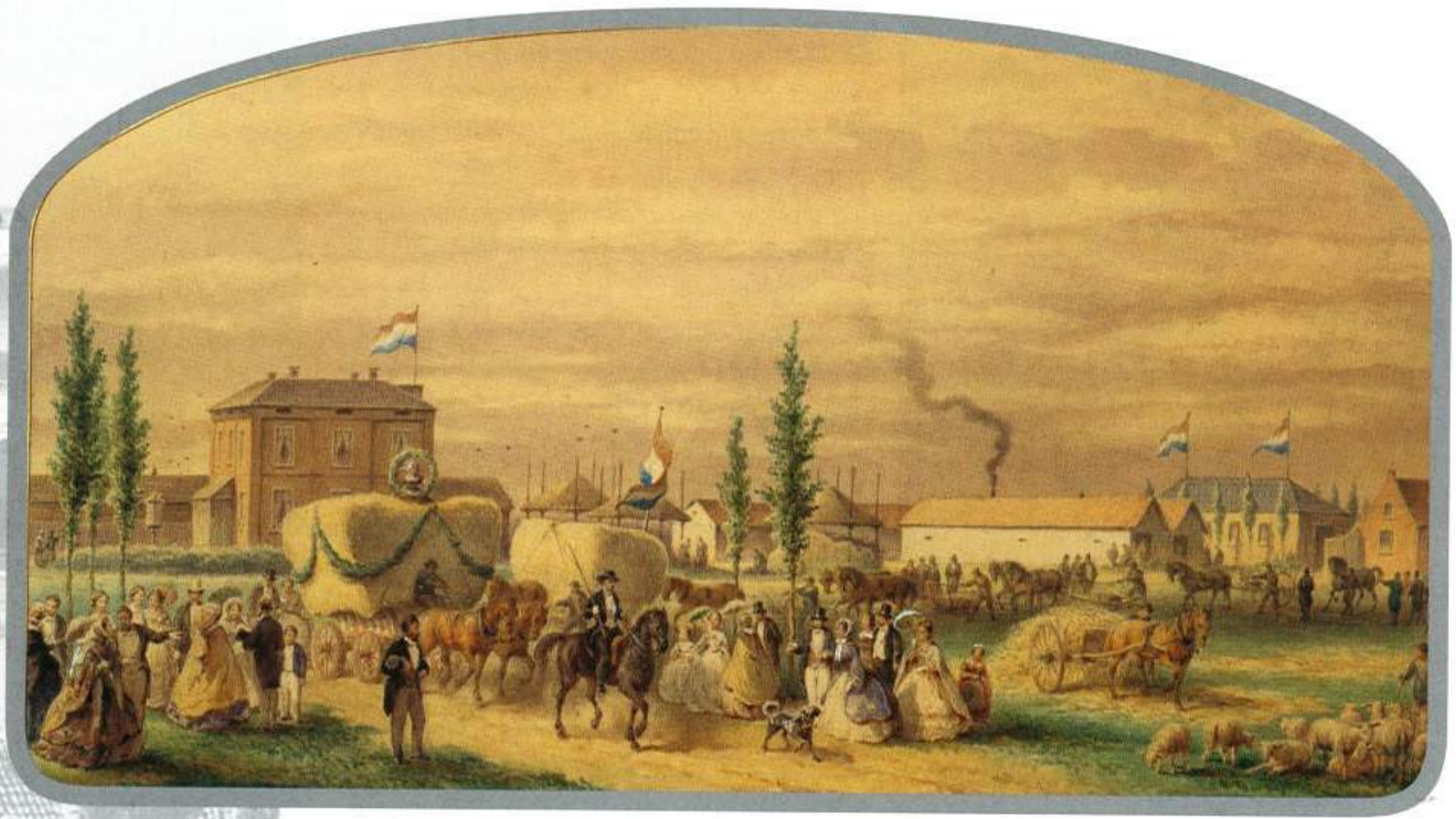




Landbouw in de polder



De grote verkeersdruk, met name op dit gedeelte van de Ringdijk, vormde in de afgelopen jaren een schril contrast met het landelijke karakter van deze dijk in het begin van deze eeuw.

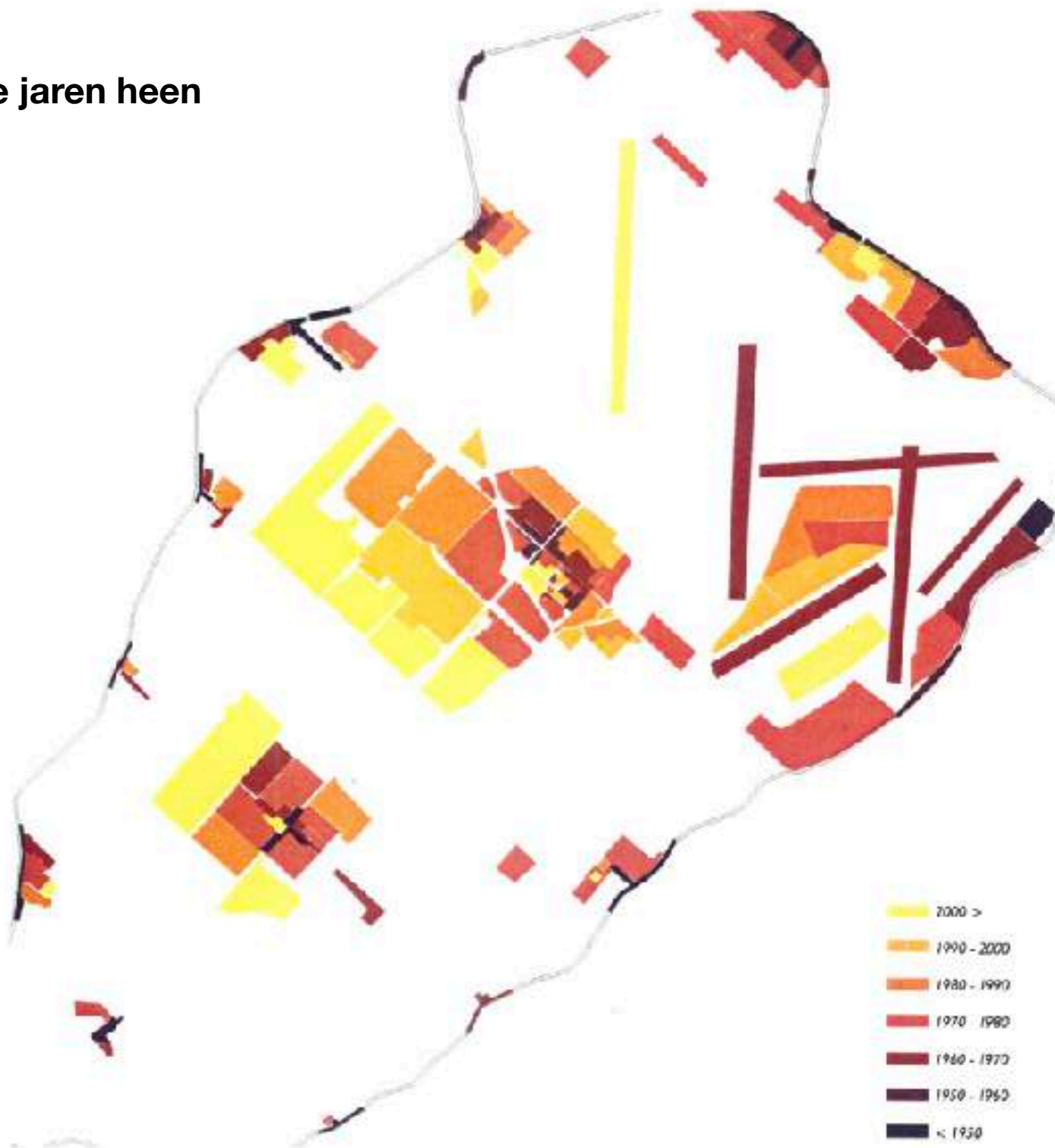


*Oogstfeest op De Badhoeve, (1862), gouache van
J.J. Hilverdink (1837-1884)*



19e eeuw Kruisdorp (Hoofddorp)

Groei door de jaren heen



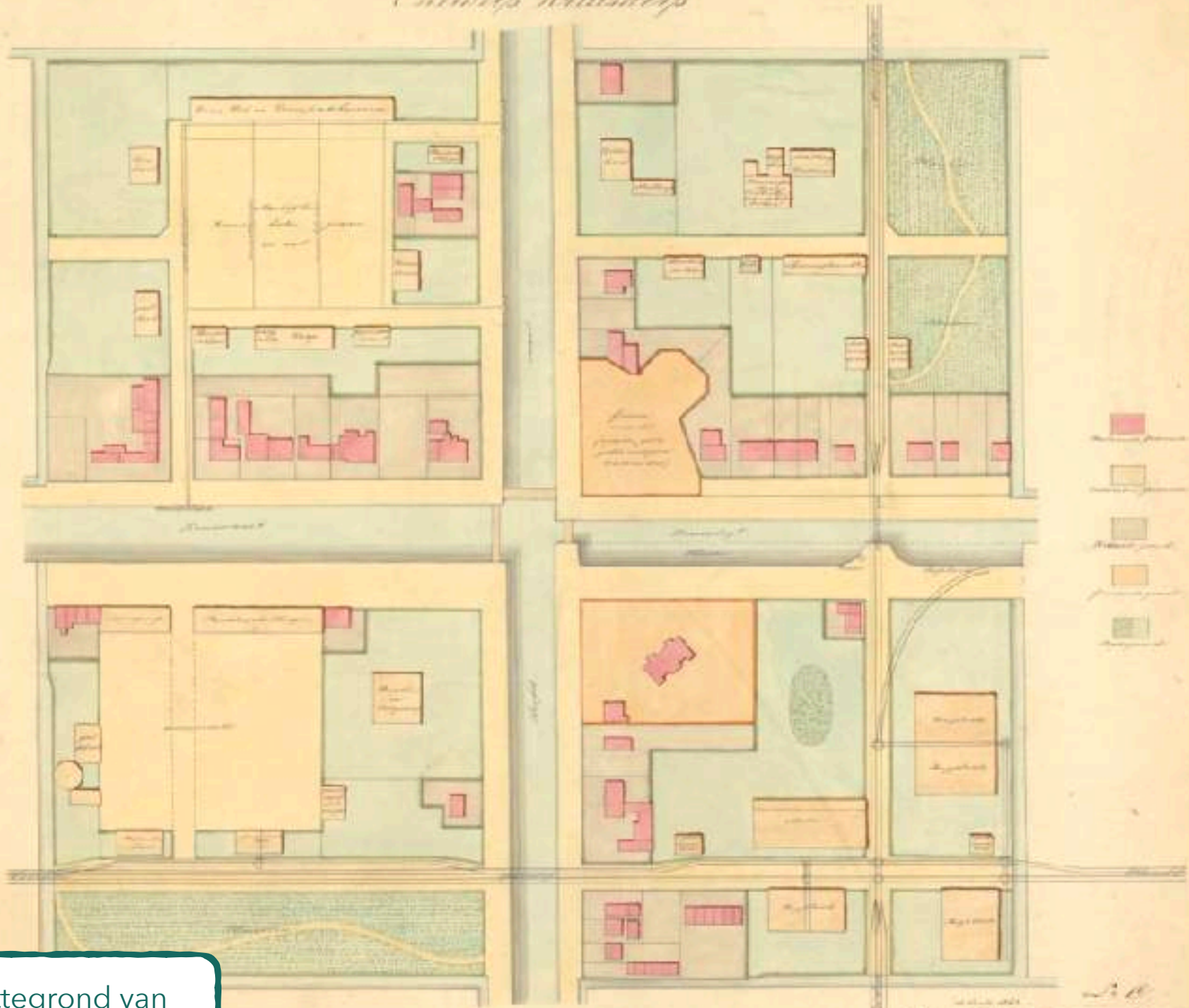


Aanleg van een wandelbos
in Hoofddorp



Legmeerstraat Hoofddorp

Colony Nieuworp



Ontwerpplattegrond van Hoofddorp

Handwritten notes and signatures at the bottom right of the plan, including the date '1794' and names like 'Van der ...' and 'L. ...'.

1867



By a call of the Convention, George

1867 - 1867

